

1.3. KIT EJE Y RODAMIENTOS DELANTEROS

Herramienta necesaria

- 1 destornillador
- 1 llave de pitones M40123
- Útil de desmontaje de los rodamientos M40119 (varilla D, ver foto página 40)
- Útiles de montaje de los rodamientos M40218

- 1** Retire las arandelas de asiento (9 o 20 mm) de cada lado del eje. Estos están introducidos a presión (9 mm) o montados (20 mm) en los extremos del eje (para las arandelas de asiento de 9 mm, usted puede empujarlas desde el interior del buje mediante un cierre rápido, por ejemplo);
- 2** Utilice el destornillador para bloquear el eje introduciéndolo en las ranuras por el lado opuesto a la tuerca de ajuste. Desenrosque la tuerca de ajuste mediante la llave de pitones M40123 (utilice solamente los pitones del extremo de la llave);
- 3** Retire el eje;
- 4** Extraiga los rodamientos mediante el útil de desmontaje M40119 (varilla larga, ver foto página 40);
- 5** Monte los nuevos rodamientos mediante el útil de montaje M40218;
- 6** Vuelva a montar el eje: vuelva a enroscar la tuerca de ajuste mediante la llave de pitones M40123 bloqueando el eje por el otro lado mediante el destornillador;
- 7** Vuelva a montar las arandelas de asiento 9 o 20 mm; para asegurar un perfecto montaje de las arandelas asiento de 9 mm, Mavic® recomienda lubricar la junta tórica de la arandela de asiento y montarla en el buje mediante una pequeña rotación.
- 8** Vuelva a montar la rueda en la horquilla, apriete el cierre rápido (si es necesario) y ajuste el juego de los rodamientos mediante la llave de pitones M40123.

