

DESMONTAJE DEL EJE Y SUSTITUCIÓN DEL NÚCLEO DE RUEDA LIBE EN RUEDAS DE CARRETERA COMERCIALIZADAS A PARTIR DE LA GAMA 2013

Herramienta necesaria:

- 1 llave multifunción 325 423 01
- Una llave allen de 5mm
- Una llave fija de 17mm

Las nuevas ruedas comercializadas a partir de la gama 2013 disponen de un nuevo sistema de eje y unas nuevas medidas del rodamiento del núcleo de rueda libre. En estas ruedas, el diámetro interior del rodamiento del núcleo de rueda libre es de 9mm (anteriormente 8 mm) y la tapa protectora del rodamiento del núcleo de rueda libre es de color plata (en lugar de negro como antes).

Los antiguos núcleos de rueda libre M10 M40592 y ED11 M40591 con rodamiento de 8 mm de diámetro interior y tapa protectora del rodamiento de color negro no son compatibles con las nuevas ruedas comercializadas a partir de la gama 2013.

