

SUSTITUCIÓN DE LA LLANTA TRASERA EN LAS RUEDAS COSMIC CXR, COSMIC CARBONE 80 13 Y COSMIC CARBONE SLE 13

Herramienta necesaria:

- 1 llave multifunción 325 423 01
- 1 allen de 5mm
- 1 llave de radios M40001
- 1 tensiómetro + tabla de conversión lectura-tensión adaptada al tensiómetro utilizado

Para acceder a las cabecillas de los radios conviene desmontar el extremo del eje del lado opuesto a la rueda libre (pieza encajada a presión, desmontable a mano) y la tuerca de ajuste (mediante la llave multifunción y la allen de 5 mm).



Prepare los radios roscando las cabecillas hasta que hagan tope.
Para las Cosmic CXR y Cosmic Carbone 80, no olvide la arandela de apoyo.



Sitúe la llanta de frente, de forma que la etiqueta de seguimiento (código de barras) esté visible.



Con el orificio de la válvula junto a usted, introduzca un radio en el primer orificio a la derecha del de la válvula, y siga introduciendo el resto de los radios en uno de cada 2 agujeros.



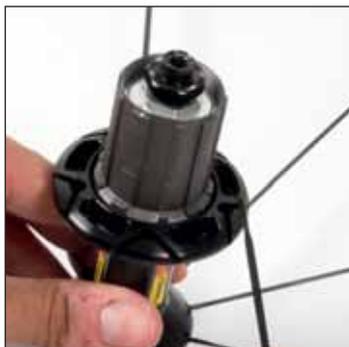
Introduzca las cabezas de los radios en las ranuras correspondientes del buje en el lado opuesto a la rueda libre.



Vuelva a enroskar la tuerca de ajuste del buje para mantener en su sitio las cabezas de los radios.



De la vuelta a la rueda para montar los radios del lado de la rueda libre.
Con el orificio de la válvula junto a usted, introduzca un radio en el 1º orificio a la derecha del de la válvula.



Este es un radio no tractor, introduzca su cabeza en el orificio correspondiente del buje.

A continuación haga lo mismo con el resto de los radios no-tractores, en 1 de cada 4 agujeros de la llanta.



Con el orificio de la válvula junto a usted, introduzca un radio en el 3º orificio a la derecha del de la válvula.



Este radio es tractor, introduzca su cabeza en el alojamiento correspondiente del buje, manteniéndolo siempre por encima de los radios no tractores.

A continuación haga lo mismo con el resto de los radios tractores, en 1 de cada 4 agujeros de la llanta.

- Enrosque cada uno de los radios de manera uniforme para tensar la rueda ligeramente;
- Tense la rueda y efectúe el centrado definitivo (consulte las páginas de producto para conocer la tensión adaptada a cada rueda).