

# GENERALIDADES

## CONDICIONES DE UTILIZACIÓN DE UNA LLANTA

### CONDICIONES DE UTILIZACIÓN QUE HA DE TRANSMITIR A SUS CLIENTES

Mavic utiliza las tecnologías más avanzadas para la concepción de las llantas y las ruedas. De todas formas, una llanta no es eterna, sino que se gasta en función de su utilización: práctica, terreno, zapatas de freno, tensión de los radios, neumáticos, presiones de hinchado, condiciones climáticas...

**Cada llanta está prevista para una utilización y una disciplina específica (Carretera, Cross-country, Freeride, Descenso, Ciclo-turismo...). Cualquier utilización de una llanta diferente a la práctica para la cual haya sido concebida está desaconsejada, recayendo toda la responsabilidad en el usuario y conlleva la pérdida de la garantía Mavic.**

A la vez, le pedimos que informe a sus clientes sobre los siguientes puntos:

- Elegir una llanta adaptada a su práctica: no utilizar llantas de carretera en una MTB, ni una de Cross-country para montar ruedas destinadas a una bicicleta de freeride, descenso...
- Respetar obligatoriamente las indicaciones de presión máxima y de dimensión de neumático indicadas en este Manual Técnico (ver las tablas siguientes);
- Respetar las tensiones de radio adecuadas. Mavic recomienda tensiones de radio entre 70 a 90 kg (para una rueda delantera o trasera del lado del piñón con un radiado a 3 cruces). Una tensión de radios inadecuada puede engendrar fuerzas demasiado elevadas;
- Limpiar regularmente las llantas, utilice para esto la goma abrasiva Mavic (M40410) prevista al efecto;
- Eliminar las chinias o las partículas metálicas de las zapatas de freno;
- Sustituir las zapatas de freno cuando estén gastadas;
- No utilizar una llanta en caso de desgaste de las pistas de frenado, si faltan ojales o ante cualquier otro defecto que pueda comprometer la seguridad. En efecto, la llanta es una pieza que se desgasta, al igual que lo hacen las zapatas de freno, y debe ser sustituida si se encuentra gastada (flancos cortados o agrietados por el uso, llanta fisurada...);
- En el caso de las llantas que disponen de testigo de desgaste (interno o externo) no continúe utilizándolas si este aparece (interno) o desaparece (externo) en una de las 2 pistas de frenado;
- En el caso de las llantas que no disponen de testigo de desgaste, compruebe mediante un calibre que el desgaste máximo de cada flanco no supera los 0,4 mm;
- Compruebe o haga comprobar con regularidad el estado de las llantas, como mínimo a cada inicio de temporada, y si es posible tras cada utilización intensiva, o en caso de duda sobre las tensiones de radios o el tipo de neumático utilizado. Inspeccione el interior (especialmente el fondo de la llanta) y el exterior de la llanta en busca de signos de fatiga o desgaste: deterioro de las pistas de frenado, aparición o desaparición del testigo de desgaste (solamente en el caso de las llantas que disponen de testigo de desgaste), grietas en las paredes o alrededor de los ojales...
- El peso acumulado del ciclista y todo su equipo (aparte la propia bicicleta) no debe sobrepasar las siguientes masas:
  - Llantas para carretera: 100 kg.;
  - Llantas Asfalto: 105 kg para las llantas A 119, A 319 y A 317 Disc y 125 kg para la llanta A 719.
  - Llantas MTB: 90 kg para las llantas XM 117, XM 119 Disc, XM 317, XM 319 Disc, XM 517, XC 717, XC 717 Disc, TN 119 Disc, TN 319 Disc; 115 kg para las llantas XM 719, XM 719 Disc, TN 719 Disc, XM 819, XM 819 Disc, EN 521 Disc, EN 321 Disc, EN 821 Disc, EX 325 Disc, EX 721, EX 729 Disc y EX 823 Disc.

Respetar estas recomendaciones le garantizará una mayor longevidad de las llantas y un máximo de prestaciones y de disfrute en bicicleta.