

4.2.1.1. Sustitución de la llanta delantera

Herramienta necesaria

- 1 llave de radios aluminio M40494 o M40652 (para la rueda Crossmax Enduro)
- 1 llave de radios clásica (para las ruedas Cosmos y Ksyrium Equipe)
- 1 tensiómetro + tabla de conversión lectura-tensión adecuada para el tensiómetro utilizado

1. Saque los embellecedores del buje;
2. Sitúe cada radio en la llanta:
 - en las ruedas Cosmos y Ksyrium Equipe: roscando las cabecillas en los radios hasta llegar al freno de la cabecilla;
 - en la rueda Crossmax Enduro: roscando la cabecilla en la llanta hasta hacer desaparecer el anillo-freno.
3. Sitúe los radios en el buje. Para respetar el aspecto decorativo de la rueda, el radio situado en el agujero de la llanta en la cercanía de las marcas de punzón debe colocarse en el buje junto a la letra "C" de la pegatina Mavic;
4. Vuelva a montar los embellecedores del buje;
5. Rosque cada uno de los radios uniformemente para ir tensando la rueda;
6. Proceda al tensado y centrado definitivos de la rueda (consulte la página de cada producto para conocer la tensión adaptada a cada rueda).

Los radios están provistos de un sistema anti-rotación, que les impide girar en el buje. Durante el tensado de los radios, estos se bloquean automáticamente en el buje.

Como las cabecillas son de tipo ABS (Cosmos y Ksyrium Equipe) o con anillo-freno integrado (Crossmax Enduro), no es necesario utilizar fija-roscas.

ATENCIÓN: La manipulación de la cabecilla de un radio de la rueda Crossmax Enduro influye de manera significativa en la tensión del radio y con ello en el centrado y ajuste de la rueda. Durante la fase final de tensión, 1/4 de vuelta de la cabecilla corresponde a unos 0,3 mm de desplazamiento lateral de la llanta.



1



2.2



3