

#### 4.2.1.2. Sustitución de la llanta trasera

Los 2 principios básicos del radiado de las ruedas traseras Cosmos, Ksyrium Equipe y Crossmax Enduro son los siguientes:

- Los radios **no tractoros** se sitúan en los **alojamientos interiores** del buje, tanto del lado del piñón como del lado opuesto a la rueda libre;
- Los radios **tractoros** se sitúan en los **alojamientos exteriores** del buje, tanto del lado del piñón como del lado opuesto a la rueda libre.

#### Herramienta necesaria

- 1 llave de radios aluminio M40494 o M40652 (para la rueda Crossmax Enduro)
- 1 llave de radios clásica (para las ruedas Cosmos y Ksyrium Equipe)
- 1 tensiómetro + tabla de conversión lectura-tensión adecuada para el tensiómetro utilizado

1. Comience por el lado del piñón;

2. Sitúe la llanta de cara a usted de forma que tenga las dos marcas de punzón a la derecha del agujero de válvula (con éste junto a usted) y prepare el radiado de la **1ª tirada de radios del lado del piñón:**

2.1 Sitúe un radio en el primer agujero a la derecha del agujero de válvula (junto a las marcas de punzón) y comience a introducir un radio en uno de cada cuatro agujeros:

1. para las ruedas Cosmos y Ksyrium Equipe: roscando las cabecillas en los radios hasta llegar al freno de las cabecillas;
2. para la rueda Crossmax Enduro: roscando la cabecilla en la llanta hasta que desaparezca la arandela- freno roja;

2.2 Encaje estos radios en los alojamientos **interiores** del buje, por el lado del piñón. Estos radios son **no tractoros**.

3. Prepare a continuación el radiado de la **2ª tirada de radios del lado del piñón:**

3.1 Sitúe un radio en el tercer agujero a la derecha del agujero de válvula y comience a introducir un radio en uno de cada cuatro agujeros, respetando las instrucciones de apriete de las cabecillas.

3.2 Encaje estos radios en los alojamientos **exteriores** del buje, por el lado del piñón. Estos radios son **tractoros**. La tirada de radios del lado del piñón está preparada;

4. De la vuelta a la rueda para preparar el radiado de la **1ª tirada de radios del lado opuesto al piñón:**

4.1 Sitúe un radio en el tercer agujero a la derecha del agujero de válvula y comience a introducir un radio en uno de cada cuatro agujeros, respetando las instrucciones de apriete de las cabecillas.

4.2 Encaje estos radios en los alojamientos **interiores** del buje, por el lado del piñón. Estos radios son **no tractoros**.

5. Prepare ahora el radiado de la **2ª tirada de radios del lado opuesto al piñón:**

5.1 Sitúe un radio en el 1º agujero a la derecha del agujero de válvula y comience a introducir un radio en uno de cada cuatro agujeros, respetando las instrucciones de apriete de las cabecillas.

5.2 Encaje estos radios en los alojamientos **exteriores** del buje, por el lado del piñón. Estos radios son **tractoros**. La tirada de radios del lado contrario al piñón está preparada;

6. Apriete de manera uniforme todos los radios a la llanta para tensar la rueda;

7. Proceda al tensado y centrado definitivos de la rueda (consulte la página de cada producto para conocer la tensión adaptada a cada rueda).

Los radios están provistos de un sistema anti-rotación, que les impide girar en el buje. Durante el tensado de los radios, estos se bloquean automáticamente en el buje.

Como las cabecillas son de tipo ABS (Cosmos y Ksyrium Equipe ) o con anillo-freno integrado (Crossmax Enduro), no es necesario utilizar fija-roscas.

**ATENCIÓN:** la manipulación de la cabecilla de un radio de la rueda Crossmax Enduro influye de manera significativa en la tensión del radio y con ello en el centrado y ajuste de la rueda. Durante la fase final de tensión, 1/4 de vuelta de la cabecilla corresponde a unos 0,3 mm de desplazamiento lateral de la llanta.

