

## Herramienta necesaria

- 1 llave para radios de aluminio M40494 o M40652
- 1 llave de sujeción de radios aerodinámicos M40567
- 1 tensiómetro + tabla de conversión lectura-tensión adaptada al tensiómetro utilizado

**1** Empiece por sacar el radio defectuoso:

**1.1** Desenrosque la cabecilla del radio mediante la llave para radios de aluminio M40494 o M40652;

**1.2** Extraiga la cabeza del radio del ala del buje orientando el radio hacia el interior de la rueda y elevándolo ligeramente de forma que pase su cabeza por el hueco del ala;

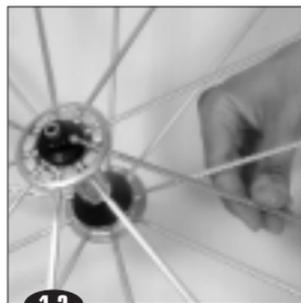
**2** De la misma forma que usted ha extraído el radio defectuoso, introduzca el nuevo radio, primero la cabeza, por el interior del ala del buje, orientando el radio de forma que su cabeza quede bien alojada en el fondo de la ranura del ala;

**3** Enrosque la cabecilla de radio mediante la llave para radios de aluminio M40494 o M40652;

**4** De tensión a la rueda (120 a 130 kg para la rueda delantera);

**5** Compruebe el salto y el alabeo de la rueda.

Al ser las cabecillas de tipo autoblocante, no hace falta utilizar fija-roscas.



**ATENCIÓN:** la manipulación de la cabecilla del radio influye de forma significativa sobre la tensión del radio y con ello en el centrado de la rueda.  
En la fase final de tensión, 1/4 de vuelta a la cabecilla corresponde aproximadamente a 0,3 mm de desplazamiento lateral de la llanta.