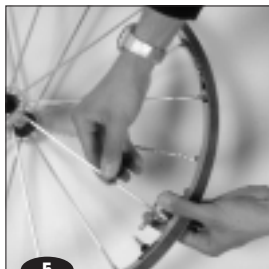
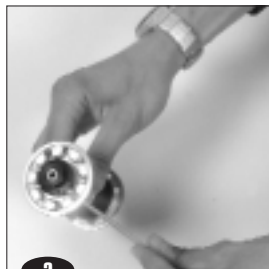


Herramienta necesaria

- 1 llave para radios de aluminio M40494 o M40652
- 1 llave de sujeción de radios aerodinámicos M40567
- 1 tensiómetro + tabla de conversión lectura-tensión adaptada al tensiómetro utilizado

- 1 Empiece con el buje por el lado de la tuerca de ajuste de cara a usted;
- 2 Inserte un radio en un agujero del ala del buje, primero la cabeza, por el interior del ala, orientando el radio de forma que su cabeza quede bien alojada en el fondo del ala;
- 3 Enrosque una vuelta el radio en el primer agujero a la derecha del de la válvula;
- 4 Repita estas dos operaciones con todos los radios de esta mitad del lado de la tuerca de ajuste, y a continuación para la otra mitad por el lado opuesto;
- 5 Enrosque cada uno de los radios de manera uniforme (1/2 vuelta a cada radio por vuelta de rueda) para tensar la rueda;
- 6 Compruebe la tensión y el centrado definitivo de la rueda (120 a 130 kg para la rueda delantera).

Siendo las cabecillas autoblocantes, no hace falta utilizar fija-roscas.



Puede ocurrir que en ausencia de los radios, las dos alas del buje hayan girado la una con respecto a la otra. Bajo el efecto de la tensión de los radios, ellas mismas se volverán a situar en su lugar correcto.

ATENCIÓN: la manipulación de la cabecilla del radio influye de forma significativa sobre la tensión del radio y con ello en el centrado de la rueda.
En la fase final de tensión, 1/4 de vuelta a la cabecilla corresponde aproximadamente a 0,3 mm de desplazamiento lateral de la llanta.