

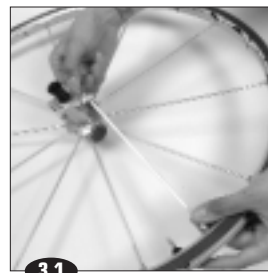
3.2.2.3 Sustitución de la llanta trasera

Herramienta necesaria

- 1 llave para radios de aluminio M40494 o M40652
- 1 llave de sujeción de radios aerodinámicos M40567
- 1 tensiómetro + tabla de conversión lectura-tensión adaptada al tensiómetro utilizado

- 1 Empiece por el lado del piñón;
- 2 Sitúe la llanta de cara a usted, de forma que pueda ver las dos marcas de puntero a la derecha del agujero de la válvula (con éste junto a usted) y prepare los radios del lado del piñón:
 - 2.1 Introduzca un radio en el primer agujero a la derecha del de la válvula (el más cercano a las marcas de puntero) roscando el ojal en la llanta una vuelta, y proceda de la misma forma, un agujero de cada dos, con todos los radios del lado piñón (radiado radial);
 - 2.2 Sitúe los radios en el buje, por el lado del piñón. Haga girar los radios sobre si mismos hasta que ya no se pueda más. El 1er y 3er radios a partir de la válvula se introducen en el mismo alojamiento. Los otros radios de esta lado se montan de la misma forma: de dos en dos en un mismo alojamiento;
 - 2.3 Montar el clip de retención de radios, cuidando de no deformarlo;
- 3 De la vuelta a la rueda para preparar el radiado por el lado opuesto a la rueda libre:
 - 3.1 Enrosque una vuelta un radio en el primer agujero a la derecha del de la válvula y monte este radio en el alojamiento interior del buje por el lado opuesto a la rueda libre. Este es un radio tractor. Hágalo pivotar sobre si mismo, hasta que ya no pueda hacerlo más;
 - 3.2 Proceda de la misma forma para todos los radios de tracción: en uno de cada cuatro agujeros en la llanta y siempre en los alojamientos interiores del buje por el lado opuesto a la rueda libre;
 - 3.3 Monte ahora los radios frenantes en los alojamientos exteriores del buje por el lado opuesto a la rueda libre roscándolos una vuelta en los agujeros libres de la llanta. Hágalos pivotar sobre si mismos, hasta que ya no puedan hacerlo más;
- 4 Enrosque cada uno de los radios en la llanta de manera uniforme (1/2 vuelta a cada radio por cada vuelta de rueda) para tensar la rueda;
- 5 Compruebe la tensión y el centrado definitivos de la rueda (130 a 140 kg para la rueda trasera lado piñón).

Siendo las cabecillas autoblocantes, no hace falta utilizar fija-roscas.



ATENCIÓN: la manipulación de la cabecilla del radio influye de forma significativa sobre la tensión del radio y con ello en el centrado de la rueda.
En la fase final de tensión, 1/4 de vuelta a la cabecilla corresponde aproximadamente a 0,3 mm de desplazamiento lateral de la llanta.