

## 2.2. SUSTITUCIÓN DE LA LLANTA TRASERA

### Herramienta necesaria

- Una llave de radios M40652
- Una llave de sujeción de radios aerodinámicos M40567
- Un tensiómetro + tabla de conversión lectura-tensión adaptada al tensiómetro

En el lado opuesto a la rueda libre, los radios **tractores** se sitúan en las ranuras de las alas del **interior** del buje.  
El radio rojo se ha de montar por el lado del piñón, en el 3er agujero a la derecha del orificio de la válvula.

Comience por el lado del piñón.



Introduzca un radio de 275 mm (324 179 01) en el alojamiento del buje del lado del piñón, por el interior del ala, **obligatoriamente en el que está marcado con un punto hecho con punzón.**

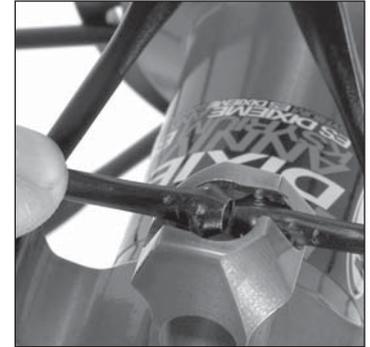


Enrosque 2 vueltas la cabecilla de este radio en el **1er agujero a la derecha del orificio de la válvula** (junto a los puntos de punzón).  
Repita esta dos operaciones con todos los radios del lado del piñón, en 1 agujero de cada 2 en la llanta.



Enrosque 2 vueltas la cabecilla de los radios de 298,5 mm (324 180 01) en los agujeros de la llanta.

Al estar orientados los agujeros de la llanta, los radios montados así se sitúan naturalmente en la dirección adecuada.



Coloque ahora las cabezas de los radios en las ranuras del buje.

Enrosque cada una de las cabecillas uniformemente en la llanta (1/2 vuelta de llave de radios a cada radio y por vuelta de rueda) para ir tensando la rueda;  
Ajuste la tensión correcta (130 a 160 kg en los radios del lado del piñón) y el centrado definitivo de la rueda.