

### 3.2.3. SUSTITUCIÓN DE LLANTA

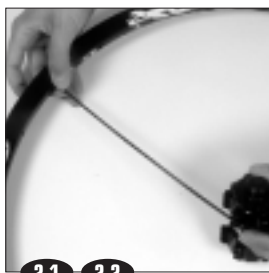
#### 3.2.3.1. Sustitución de la llanta delantera

##### Herramienta necesaria

- 1 llave para radios de aluminio M40494 o M40652
- 1 llave de sujeción de radios aerodinámicos M40567 (para la rueda Crossmax™ SL Disc)
- 1 tensiómetro + tabla de conversión lectura-tensión adaptada al tensiómetro utilizado

- 1 Gire la llanta de forma que el agujero de la válvula quede junto a usted y:
  - la marca de puntero a la derecha de la válvula, en la Crossmax™ SL Disc
  - el texto de la etiqueta de la válvula no visible, en la Crossmax™ XL Disc;
- 2 Empiece el radiado de la 1ª mitad de radios del lado disco (radios no frenantes):
  - 2.1 Introduzca un radio en el 1er agujero a la derecha del de la válvula;
  - 2.2 Sitúe la cabeza de este radio a la altura del acanalado interior del buje, por el lado del disco, y, a continuación, enrosque dos vueltas la cabecilla del radio en la llanta. Haga pivotar el radio sobre si mismo, hasta que ya no pueda hacerlo más;
  - 2.3 Repita estos pasos en todos los canales interiores lado disco introduciendo un radio en la llanta cada cuatro agujeros;
- 3 Prepare ahora el radiado de la 2ª mitad de radios del lado disco (radios frenantes):
  - 3.1 Introduzca un radio en el 3er agujero a la derecha del de la válvula;
  - 3.2 Sitúe la cabeza de este radio a la altura del acanalado exterior del buje, lado disco, y a continuación enrosque 2 vueltas la cabecilla del radio en la llanta. Haga pivotar el radio sobre si mismo, hasta que ya no pueda hacerlo más;
  - 3.3 Repita estos pasos en todos los canales exteriores lado disco introduciendo un radio en la llanta cada 4 agujeros;
- 4 Prepare ahora el radiado de la 1ª mitad de radios del lado opuesto al disco (radios no frenantes):
  - 4.1 Introduzca un radio en el 3er agujero a la derecha del de la válvula;
  - 4.2 Sitúe la cabeza de este radio a la altura del acanalado interior del buje por el lado opuesto al disco y a continuación enrosque 2 vueltas la cabecilla del radio en la llanta. Haga pivotar el radio sobre si mismo, hasta que ya no pueda hacerlo más;
  - 4.3 Repita estos pasos en todos los canales interiores por el lado opuesto al disco introduciendo un radio en la llanta cada cuatro agujeros;
- 5 Prepare por último el radiado de la 2ª mitad de radios del lado opuesto al disco (radios frenantes):
  - 5.1 Introduzca un radio en el 1er agujero a la derecha del de la válvula;
  - 5.2 Sitúe la cabeza de este radio a la altura del acanalado exterior del buje por el lado opuesto al disco y a continuación enrosque 2 vueltas la cabecilla del radio en la llanta. Haga pivotar el radio sobre si mismo, hasta que ya no pueda hacerlo más;
  - 5.3 Repita estos pasos en todos los canales exteriores por el lado opuesto al disco introduciendo un radio en la llanta cada cuatro agujeros;
- 6 Enrosque cada uno de los radios de manera uniforme (1/2 vuelta de llave a cada radio para una vuelta de rueda);
- 7 Compruebe la tensión y el centrado definitivos de la rueda (120 a 130 kg en la rueda delantera lado disco);

Siendo las cabecillas autoblocantes, no hace falta utilizar fija-roscas.



**ATENCIÓN:** la manipulación de la cabecilla del radio influye de forma significativa sobre la tensión del radio y con ello en el centrado de la rueda. En la fase final de tensión, 1/4 de vuelta a la cabecilla corresponde aproximadamente a 0,3 mm de desplazamiento lateral de la llanta.