

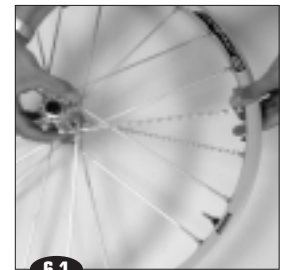
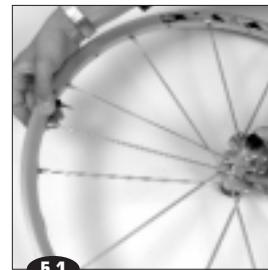
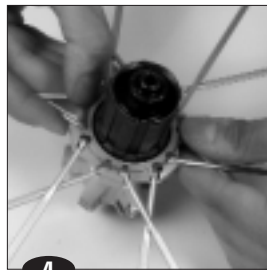
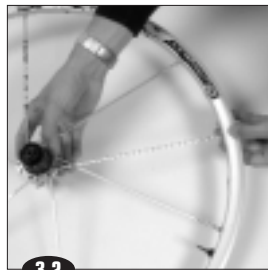
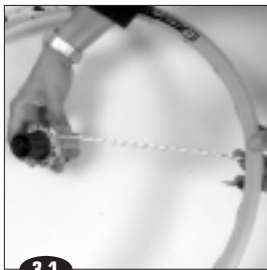
3.2.3.2. Sustitución de la llanta trasera

Herramienta necesaria

- 1 llave para radios de aluminio M40494 o M40652
- 1 llave de sujeción de radios aerodinámicos M40567 (para la rueda Crossmax™ SL Disc)
- 1 tensiómetro + tabla de conversión lectura-tensión adaptada al tensiómetro utilizado

- 1 Empiece por el lado del piñón, con la llanta horizontal;
- 2 Gire la llanta de forma que el agujero de la válvula quede junto a usted y:
 - las 2 marcas de puntero a la derecha de la válvula, en la Crossmax™ SL Disc
 - el texto de la etiqueta de la válvula visible, en la Crossmax™ XL Disc;
- 3 Prepare el radiado del lado del piñón:
 - 3.1 Enrosque 2 vueltas la cabecilla de un radio en el 1er agujero situado a la derecha del de la válvula e introduzca su cabeza en el alojamiento del buje, lado piñón, de forma que quede frenante (alojamiento más profundo). Continúe de la misma forma, en uno de cada 4 agujeros;
 - 3.2 Enrosque 2 vueltas la cabecilla de un radio en el 3er agujero situado a la derecha del de la válvula, e introduzca su cabeza en el alojamiento del buje, lado piñón, de forma que sea tractor (alojamiento menos profundo). Continúe de la misma forma en uno de cada 4 agujeros;
- 4 Monte el clip de retención de radios cuidando de no deformarlo;
- 5 De la vuelta a la rueda y prepare el radiado de la 1ª primera mitad de radios del lado opuesto a la rueda libre (radios de tracción):
 - 5.1 Enrosque 2 vueltas la cabecilla de un radio en el 1er agujero a la derecha del de la válvula, e introduzca la cabeza del radio en el alojamiento interior del buje por el lado opuesto a la rueda libre, de forma que sea tractor. Haga pivotar el radio sobre si mismo, hasta que ya no pueda hacerlo más;
 - 5.2 Proceda de la misma forma para el resto de esta primera mitad de radios del lado opuesto a la rueda libre, en uno de cada cuatro agujeros en la llanta y en los alojamientos interiores del buje por el lado opuesto a la rueda libre;
- 6 Prepare, por último, la 2ª mitad de radios del lado opuesto a la rueda libre (radios frenantes):
 - 6.1 Enrosque 2 vueltas la cabecilla de un radio en el 3er agujero a la derecha del de la válvula, e introduzca la cabeza del radio en el alojamiento exterior del buje por el lado opuesto a la rueda libre de forma que sea frenante. Haga pivotar el radio sobre si mismo, hasta que ya no pueda hacerlo más;
 - 6.2 Proceda de la misma forma en el resto de la rueda, en uno de cada cuatro agujeros en la llanta y en los alojamientos exteriores del buje por el lado opuesto a la rueda libre;
- 7 Enrosque de manera uniforme cada uno de los radios (1/2 vuelta de llave por radio en cada vuelta de rueda) para tensar la rueda;
- 8 Compruebe la tensión y el centrado definitivos de la rueda (130 a 140 kg para la rueda trasera lado piñón).

Siendo las cabecillas autoblocantes, no hace falta utilizar fija-rosca.



ATENCIÓN: la manipulación de la cabecilla del radio influye de forma significativa sobre la tensión del radio y con ello en el centrado de la rueda. En la fase final de tensión, 1/4 de vuelta a la cabecilla corresponde aproximadamente a 0,3 mm de desplazamiento lateral de la llanta.