

Herramienta necesaria

- 1 llave para radios de aluminio M40494 o M40652
- 1 llave allen de 5 mm (para la rueda delantera)
- 1 llave allen de 10 mm (para la rueda delantera)
- 1 llave de pitones M40123 (para la rueda delantera)
- 1 tensiómetro + tabla de conversión lectura-tensión adaptada al tensiómetro utilizado

- Para la sustitución de un radio en la rueda delantera Crossmax™ XL, previamente ha de retirar el eje siguiendo las instrucciones descritas en la página 17 y sacar las copelas de retención de radios M40461.
- Para la sustitución de un radio en una rueda trasera por el lado del piñón, debe retirar previamente el clip de retención de radio teniendo cuidado de no deformarlo.

- 1 Empiece por sacar el radio defectuoso:
 - 1.1 Desenrosque la cabecilla del radio mediante la llave para radios de aluminio M40494 o M40652;
 - 1.2 Extraiga la cabeza del radio del buje;
- 2 Monte el nuevo radio en el buje haciéndolo girar sobre si mismo hasta que no pueda girarse más;
- 3 Enrosque la cabecilla de radio mediante la llave para radios de aluminio M40494 o M40652;
- 4 De tensión a la rueda (120 a 130 kg para la rueda delantera por el lado del disco, y 130 a 140 kg en la rueda trasera del lado del piñón);
- 5 Compruebe el salto y el alabeo de la rueda.

Al ser las cabecillas de tipo autoblocante, no hace falta utilizar fija-roscas.



ATENCIÓN: la manipulación de la cabecilla del radio influye de forma significativa sobre la tensión del radio y con ello en el centrado de la rueda.
En la fase final de tensión, 1/4 de vuelta a la cabecilla corresponde aproximadamente a 0,3 mm de desplazamiento lateral de la llanta.