

2.2.1.2. SUSTITUCIÓN DE LA LLANTA DELANTERA EN LA RUEDA COSMIC CARBONE SL

Herramienta necesaria

- 1 llave de radios M40001
- 1 llave de sujeción de los radios aerodinámicos M40567
- 1 tensiómetro + tabla de conversión lectura-tensión adaptado al tensiómetro utilizado

Las referencias y longitudes de los radios utilizables están indicados en las paginas de producto (páginas 8 y 9).

1. Extraiga el eje (para el proceso de desmontaje de los ejes, consulte la sección anterior 1.2.);
2. Introduzca los radios en los agujeros del buje;
3. Monte una cabecilla en un agujero de la llanta
4. Enrosque un radio, hasta llegar al anillo freno
5. Proceda de la misma forma con el resto de los radios y cabecillas;
6. Enrosque todos los radios de manera uniforme para dar tensión a la rueda;
7. Vuelva a montar el eje (la tensión de los radios debe ser suficiente para evitar que la cabeza del radio quede aprisionada en el buje por la tuerca de ajuste de la holgura) y ajuste la holgura de los rodamientos mediante la llave de pitones M40123 (ver proceso pág. 18);
8. Proceda al tensado y centrado definitivos de la rueda (consulte las páginas 8 y 9 para conocer la tensión adecuada de cada rueda).

Siendo las cabecillas de la Cosmic Carbone SL de tipo ABS, no es necesario emplear fijaroscas.