

BUJES

EJE Y RODAMIENTOS DELANTEROS DE LAS RUEDAS CROSSMAX SLR DISC, CROSSMAX SL DISC 07 Y CROSSMAX ST DISC

Herramienta necesaria

- Una llave allen de 5 mm
- Una llave de pitones M40123
- el kit de útiles de montaje / desmontaje de los rodamientos M40120 (Crossmax SLR Disc y SL Disc 07) o M40373 (Crossmax ST Disc)

Quite el cierre rápido de la rueda.



Extraiga los apoyos de horquilla de cada lado del eje.



Bloquee la tuerca de ajuste mediante la llave de pitones M40123.



Introduzca en el eje la llave allen de 5 mm, por el lado opuesto a la tuerca de ajuste y aflójela.



Desenrosque completamente la tuerca de ajuste y extraiga el eje del buje.



Si el guardapolvos del rodamiento necesita ser sustituido, deslícelo a lo largo del eje para quitarlo.



Extraiga los rodamientos mediante el útil de desmontaje M40120.



Monte los nuevos rodamientos mediante el útil de montaje M40120 o M40373.



Vuelva a montar el guardapolvos del rodamiento en el eje y luego introduzca el eje en el buje por el lado del disco.



Enrosque a mano la tuerca de ajuste y sujétela mediante la llave de pitones M40123.



Introduzca la llave allen de 5 mm por el lado opuesto a la tuerca de ajuste, enrósquela hasta que haga tope y aflójela una vuelta.

Vuelva a insertar los apoyos de horquilla, ponga la rueda en la horquilla y apriete el cierre rápido para ajustar la holgura del buje.

Enrosque suavemente la tuerca de ajuste mediante la llave de pitones M40123 hasta que desaparezca la holgura.

El guardapolvos del rodamiento 995 408 01 tiene dos partes:

- La parte negra se utiliza solamente en los bujes con fijación de disco Standard International.
- La parte de aluminio se utiliza en todos los casos.