

RADIADO

SUSTITUCIÓN DE LA LLANTA DELANTERA DE LAS RUEDAS CROSSMAX SLR DISC, CROSSMAX SL DISC 07 Y CROSSMAX ST DISC

Herramienta necesaria

- Una llave de radios M40652
- Una llave de sujeción de radios aerodinámicos M40567 (para las ruedas Crossmax SLR Disc y Crossmax SL Disc 07)
- Tensiómetro Mavic 995 643 01 + tabla de conversión lectura-tensión suministrada

La referencia y la longitud de radio que hay que utilizar aparecen indicadas en las páginas de producto (páginas 07, 09 y 15)

Estas ruedas deben ser montadas de la siguiente manera:

- Los radios van a 2 cruces en ambos lados
- Los radios frenantes se sitúan en las ranuras de las “almenas” más exteriores del buje, por ambos lados.



Con el agujero de la válvula junto a usted, sitúe la llanta de forma que la marca del puntero se encuentre a la izquierda del de la válvula.



Enrosque un radio unas 2 vueltas en el primer agujero a la derecha del de la válvula. Haga lo mismo con todos los radios no frenantes, en 1 de cada 4 agujeros de la llanta.



Rosque ahora un radio unas 2 vueltas en el tercer agujero a la derecha del de la válvula. Haga lo mismo con todos los radios frenantes, en 1 de cada 4 agujeros de la llanta.



Introduzca las cabezas de estos radios en las ranuras del buje por el lado del disco: los radios no frenantes en las interiores, los radios frenantes en las exteriores.



Dé la vuelta a la rueda. Enrosque un radio unas 2 vueltas en el tercer agujero a la derecha del de la válvula. Haga lo mismo con todos los radios no frenantes, en 1 de cada 4 agujeros de la llanta.



Enrosque por último un radio unas 2 vueltas en el primer agujero a la derecha del de la válvula. Haga lo mismo con todos los radios frenantes, en 1 de cada 4 agujeros de la llanta.



Introduzca las cabezas de estos radios en las ranuras del buje por el lado del disco: los radios no frenantes en las interiores, los radios frenantes en las exteriores.

Vaya enroscando las cabecillas de manera uniforme en la llanta (1/2 vuelta de llave de radios a cada radio por cada vuelta completa a la rueda) para dar tensión a la rueda; Centre y tense la rueda definitivamente respetando la tensión de radios indicada en cada página de producto (Páginas 07, 09 y 15).

Los radios frenantes y no frenantes no deben quedar “cabalgados”: los radios no frenantes están, en toda su longitud, por debajo de los radios frenantes.