

CROSSMAX™ ST DISC

UTILIZACIÓN: utilícese exclusivamente en una bici de MTB de tipo Cross Country o Cross Mountain montada con frenos de disco. Cualquier otro uso (como en tándem, bici de carretera, de ciclo-cross, de free-ride o de descenso...) está formalmente desaconsejado, recayendo toda la responsabilidad en el usuario, y conlleva la pérdida de la garantía Mavic.

PESO RUEDAS SIN CIERRES RÁPIDOS:

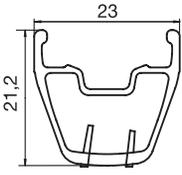
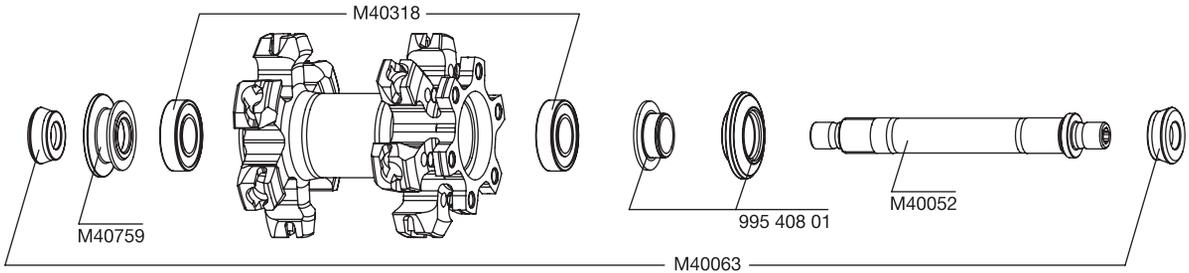
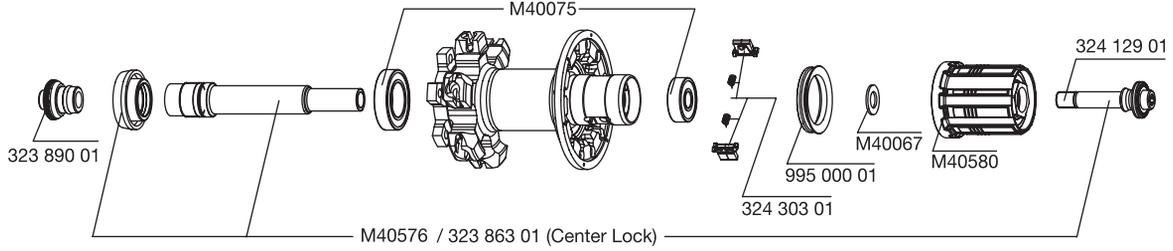
	INT.	CL
Delantera:	765 g	760 g
Trasera:	890 g	885 g

REFERENCIAS RUEDAS STANDARD INT.:

Delantera:	995 118 10
Trasera:	995 119 13
Par:	995 120 14

REFERENCIAS RUEDAS CENTER LOCK:

Delantera:	995 144 10
Trasera:	995 145 13
Par:	995 146 14

LLANTAS		REFERENCIAS COMERCIALES:															
<p>SECCIÓN</p> 		<p>Delantera: 995 400 10 Trasera: 995 400 13</p>															
<p>Ø DE LA VÁLVULA</p>  <p>Ø: 6,5 mm Long.: ≥ 32 mm</p>		<p>SECCIÓN DEL NEUMÁTICO Y PRESIÓN ACONSEJADAS</p>  <p>Ø 26' solamente Compatible ETRTO 559 x 19 y Tubeless UST Sección del neumático aconsejada: 1,5 a 2,3</p>															
		<p>Consejos de inflado: Ver página 17</p>															
		<p>Para sustituir la llanta delantera:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Con el orificio de la válvula junto a usted, el golpe de puntero debe quedar a la izquierda del orificio de la válvula 2. El radio en el 1er agujero a la derecha del de la válvula se introduce por el lado del disco y es no frenante <p>Al sustituir la llanta trasera:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Con el orificio de la válvula junto a usted, los 2 golpes de puntero deben quedar a la derecha del orificio de la válvula 2. El radio en el 1er agujero a la derecha del de la válvula se introduce del lado del piñón en un agujero marcado del buje 															
BUJES		<p>MANTENIMIENTO: Limpieza con un trapo seco y, si es necesario, con agua jabonosa Evite el lavado con manguera de alta presión</p>															
																	
																	
RADIADO		<p>REFERENCIAS Y LONGITUDES:</p> <p>Delantera: 995 401 01, longitud 261 mm, en paquetes de 12 + 1 decorado, cabecillas integradas Trasera: 995 402 01, longitud 248 mm, en paquetes de 12, cabecillas integradas Trasera lado opuesto a la rueda libre: 995 403 01, longitud 263 mm, en paquetes de 12 + 1 decorado, cabecillas int.</p>															
<p>CARACTERÍSTICAS: Radios Zicral rectos redondos negros (con 1 decorado en cada rueda) con cabecillas M7 de aluminio integradas y autoblocantes</p>		<p>CRUCES: Delantera: a 2 cruces en ambos lados Trasera: Isopulse</p> 															
<p>TENSIÓN: Delantera: 115 a 150 kg Trasera lado del piñón: 115 a 150 kg</p>																	
ACCESORIOS		RUEDAS ENTREGADAS CON:															
<ul style="list-style-type: none"> • Cierre rápido BX 601 delantero M40140 • Cierre rápido BX 601 trasero M40141 • Válvula UST desmontable 995 282 01 (con la rueda delantera) • Imán para ciclocomputador M40540 • Llave de radios M7 M40494 (con la rueda trasera) • Llave de ajuste de la holgura de los rodamientos M40123 (con la rueda trasera) • Guía de instrucciones y tarjeta de garantía 		<p>MANTENIMIENTO</p> <table border="0"> <tr> <td>Sustitución del eje y de los rodamientos delanteros</td> <td>Ver página 19</td> </tr> <tr> <td>Sustitución del eje trasero</td> <td>Ver página 20</td> </tr> <tr> <td>Mantenimiento y sustitución del mecanismo de rueda libre</td> <td>Ver página 21</td> </tr> <tr> <td>Sustitución de los rodamientos traseros</td> <td>Ver MT 2003 página 22</td> </tr> <tr> <td>Sustitución de un radio</td> <td>Ver MT 2003 página 24</td> </tr> <tr> <td>Sustitución de la llanta delantera</td> <td>Ver página 22</td> </tr> <tr> <td>Sustitución de la llanta trasera</td> <td>Ver MT 2006 página 17</td> </tr> </table> <p>Para una consulta más práctica y rápida de estas informaciones, puede usted visitar nuestra web www.tech-mavic.com</p>		Sustitución del eje y de los rodamientos delanteros	Ver página 19	Sustitución del eje trasero	Ver página 20	Mantenimiento y sustitución del mecanismo de rueda libre	Ver página 21	Sustitución de los rodamientos traseros	Ver MT 2003 página 22	Sustitución de un radio	Ver MT 2003 página 24	Sustitución de la llanta delantera	Ver página 22	Sustitución de la llanta trasera	Ver MT 2006 página 17
Sustitución del eje y de los rodamientos delanteros	Ver página 19																
Sustitución del eje trasero	Ver página 20																
Mantenimiento y sustitución del mecanismo de rueda libre	Ver página 21																
Sustitución de los rodamientos traseros	Ver MT 2003 página 22																
Sustitución de un radio	Ver MT 2003 página 24																
Sustitución de la llanta delantera	Ver página 22																
Sustitución de la llanta trasera	Ver MT 2006 página 17																