

KSYRIUM™ ELITE

UTILIZACIÓN: utilícese exclusivamente en una bicicleta de carretera. Cualquier otro uso (como en tándem, bici de ciclo-cross, todo terreno...) está formalmente desaconsejado, recayendo toda la responsabilidad en el usuario, y conlleva la pérdida de la garantía Mavic.

PESO RUEDAS SIN CIERRES RÁPIDOS:

Ø 700	Ø 650
Delantera: 770 g	Delantera: 710 g
Trasera M10: 935 g	Trasera: M10 : 900 g
Trasera ED10: 920 g	Trasera: ED10 : 885 g

REFERENCIAS RUEDAS NEGRAS 700:

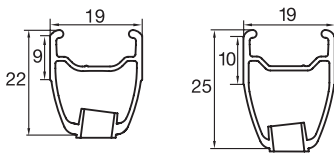



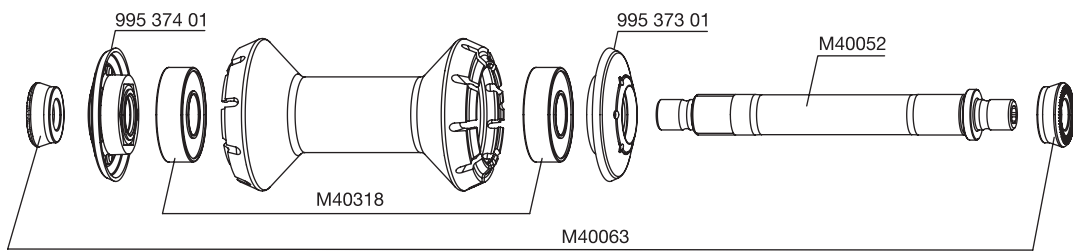
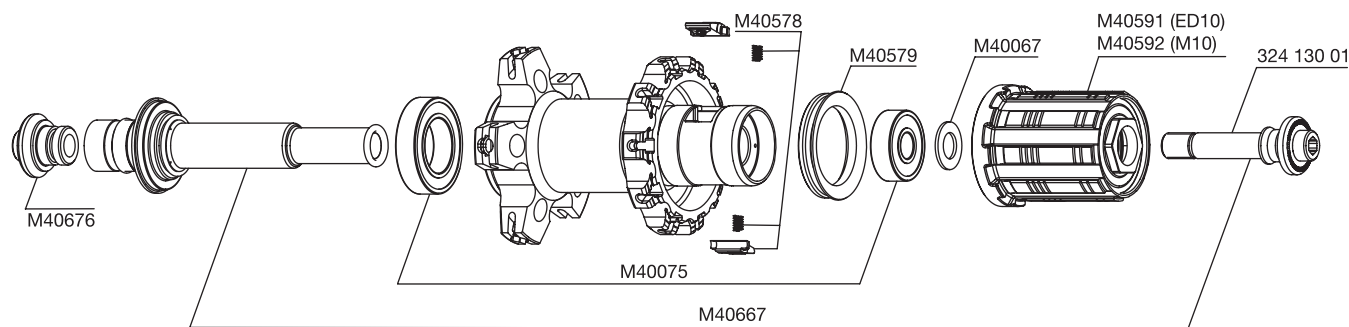

Trasera:	995 150 10
Trasera M10:	995 151 11
Trasera ED10:	995 152 12
Par M10:	995 153 14
Par ED10:	995 154 14

REFERENCIAS RUEDAS PLATA 700:

Delantera:	995 160 10
Trasera M10:	995 161 11
Trasera ED10:	995 162 12
Par M10:	995 163 14
Par ED10:	995 164 14

REFERENCIAS RUEDAS NEGRAS 650:

Delantera:	995 170 10
Trasera M10:	995 171 11
Trasera ED10:	995 172 12
Par M10:	995 173 14
Par ED10:	995 174 14

LLANTAS	REFERENCIAS COMERCIALES:		
	Negras 700: Delantera: 995 220 10 Trasera: 995 220 13	Plata 700: Delantera: 995 226 10 Trasera: 995 226 13	Negras 650: Delantera: 995 251 10 Trasera: 995 251 13
SECCIÓN		Ø DE LA VÁLVULA  Ø : 6,5 mm Long. : ≥ 32 mm	SECCIÓN DEL NEUMÁTICO Y PRESIÓN ACONSEJADAS  Dimensiones: Ø 700 o 650 Compatible ETRTO 622 x 13 (versión 700), 571 x 13 (versión 650) Sección del neumático aconsejada: 19 a 28  Consejos de inflado: Ver página 17
	Al sustituir la llanta trasera: 1. Con el orificio de la válvula junto a usted, los 2 golpes de puntero deben quedar a la derecha del orificio de la válvula 2. El radio en el primer agujero a la derecha del de la válvula se introduce por el lado del piñón y es radial		
BUJES	MANTENIMIENTO: Limpieza con un trapo seco y, si es necesario, con agua jabonosa. Evite el lavado con manguera de alta presión.		
			
			
RADIADO	REFERENCIAS Y LONGITUDES: Delantera Negra 700: Lado del piñón Negra 700: Lado opuesto al piñón Negra 700: Delantera Plata 700: Lado del piñón Plata 700: Lado opuesto al piñón Plata 700: Delantera Negra 650: Lado del piñón Negra 650: Lado opuesto al piñón Negra 650:	995 223 01, longitud 290 mm, en paquetes de 9, cabecillas integradas 995 224 01, longitud 277 mm, en paquetes de 10, cabecillas integradas 995 225 01, longitud 302 mm, en paquetes de 10, cabecillas integradas 995 229 01, longitud 290 mm, en paquetes de 9, cabecillas integradas 995 230 01, longitud 277 mm, en paquetes de 10, cabecillas integradas 995 231 01, longitud 302 mm, en paquetes de 10, cabecillas integradas 995 254 01, longitud 264,5 mm, en paquetes de 9, cabecillas integradas 995 255 01, longitud 252 mm, en paquetes de 10, cabecillas integradas 995 224 01, longitud 277 mm, en paquetes de 10, cabecillas integradas	
CARACTERÍSTICAS: Radios inoxidables rectos ultra-perfilados negros o plata con cabecillas M7 de aluminio integradas y autoblocantes.	CRUCES: Delantera: radial Trasera: Isopulse		TENSIÓN: Delantera: 100 a 130 kg Trasera lado del piñón: 120 a 145 kg
ACCESORIOS	RUEDAS ENTREGADAS CON:	MANTENIMIENTO	
<ul style="list-style-type: none"> • Cierre rápido tradicional en aluminio delantero M40350 • Cierre rápido tradicional en aluminio trasero M40351 • Llave de radios M7 M40494 (con la rueda trasera) • Llave de sujeción de radios aerodinámicos M40567 (con la rueda trasera) • Arandela de montaje ED10 12D M40640 (con la rueda trasera ED10) • Llave de ajuste de la holgura de los rodamientos M40123 (con la rueda trasera) • Guía de instrucciones y tarjeta de garantía 		<ul style="list-style-type: none"> • Sustitución del eje y de los rodamientos delanteros Ver MT 2005 página 20 • Sustitución del eje trasero Ver página 20 • Mantenimiento y sustitución del mecanismo de rueda libre Ver página 21 • Sustitución de los rodamientos traseros Ver MT 2003 página 22 • Sustitución de un radio Ver MT 2005 página 23 • Sustitución de la llanta delantera Ver MT 2005 página 24 • Sustitución de la llanta trasera Ver página 23 <p>Para una consulta más práctica y rápida de estas informaciones, puede usted visitar nuestra web www.tech-mavic.com</p>	