

## SUSTITUCIÓN DE LA LLANTA TRASERA EN LA RUEDA KSYRIUM ÉLITE 07

### Herramienta necesaria

- Une llave de radios M40652
- Una llave de sujeción de radios aerodinámicos M40567
- Fija-roscas Mavic M40315
- Tensiómetro Mavic 995 643 01 + tabla suministrada de conversión lectura-tensión

La referencia y la longitud de radio que hay que utilizar están indicadas en la página de producto (página 05)

Estas ruedas deben ser montadas de la siguiente forma:

- Los radios se montan radialmente del lado del piñón y a 2 cruces en el lado opuesto a la rueda libre.
- Por el lado opuesto al piñón, los radios están cruzados (según van del buje a la llanta, los radios tractores pasan por encima y después por debajo de los radios no tractores).



Comience por poner una gota de fijaroscas Mavic M40315 en cada uno de los agujeros roscados de la llanta.



Con el agujero de la válvula junto a usted, sitúe la llanta de forma que las 2 marcas de puntero queden a la derecha del de la válvula.



Enrosque un radio a mano, del lado del piñón, en el primer agujero a la derecha del de la válvula, hasta que la cabecilla haga tope. Haga lo mismo con todos los radios, en 1 de cada 2 agujeros de la llanta.



Introduzca la cabeza de los radios en las ranuras del lado del piñón.

El primer radio a la derecha del orificio de la válvula debe montarse en una ranura enfrente de la cual (por el lado contrario al del piñón) no haya ninguna almena.



Monte la anilla de retención de los radios en la ranura prevista al efecto.



Dé la vuelta a la rueda y enrosque un radio en el tercer agujero a la derecha del de la válvula, hasta que haga tope con la cabecilla. Haga lo mismo con todos los radios, en 1 de cada 4 agujeros de la llanta.



Introduzca las cabezas de estos radios en las ranuras del buje. Estos radios son no tractores.



Sitúe por último la cabeza de un radio tractor pasando bajo la llanta, por debajo del 1er radio no tractor y después por encima del 2º radio no tractor. Introduzca la cabeza de este radio en la ranura correspondiente.

Enrosque la cabecilla de este radio en el agujero correspondiente de la llanta hasta que haga tope;

Haga lo mismo con los 5 radios restantes;

Vaya enroscando las cabecillas de manera uniforme en la llanta (1/2 vuelta de llave de radios a cada radio por cada vuelta completa a la rueda) para dar tensión a la rueda;

Centre y tense la rueda definitivamente respetando la tensión de radios indicada en la página de producto (página 05).