

1.2. KIT EJE Y RODAMIENTOS DELANTEROS EN LAS RUEDAS CROSSMAX™ SL DISC Y CROSSMAX™ XL

Herramienta necesaria

- 1 llave allen de 5 mm
- 1 llave allen de 10 mm
- 1 llave de pitones M40123
- Útiles de montaje y de desmontaje de los rodamientos M40119

- 1** Desenrosque una vuelta la tuerca de ajuste de holgura mediante la llave de pitones M40123 manteniendo el eje por el otro extremo mediante la llave allen de 5 mm; esto evitará dañar los rodamientos durante el remontaje del eje;
- 2** Retire el extremo del eje (insertado a presión sobre este) que apoya en la horquilla por el lado de la tuerca de ajuste;
- 3** Inserte la llave allen de 5 mm por el lado opuesto a la tuerca de ajuste y la llave allen de 10 mm por el lado de la tuerca de ajuste;
- 4** Desenrosque el tornillo de extremo del eje;
- 5** Retire el eje;
- 6** Extraiga los rodamientos mediante el útil de desmontaje M40119 (varilla larga, ver página 39);
- 7** Monte los nuevos rodamientos mediante el útil de montaje M40119;
- 8** Remplace el eje y vuelva a montarlo mediante las 2 llaves allen de 5 y 10 mm (par de apriete: 6 a 8 Nm);
- 9** Vuelva a montar la arandela de asiento (se ajusta a presión);
- 10** Vuelva a montar la rueda en su lugar en la horquilla, apriete el cierre rápido y ajuste el juego de los rodamientos mediante la llave de pitones M40123.

