

2.2.2.2. Sustitución de la llanta trasera en las ruedas Cosmic Elite y Cosmic Carbone SL

Herramienta necesaria

- 1 llave de radios clásica (Cosmic Elite)
- 1 llave de radios M40001 (Cosmic Carbone SL)
- 1 llave de sujeción de los radios aerodinámicos M40567
- 1 tensiómetro + tabla de conversión-lectura tensión adaptado al tensiómetro utilizado

Las referencias y longitudes de los radios utilizables están indicados en las páginas de producto (páginas 7, 8 y 9).

En la rueda Cosmic Carbone SL, es necesario sacar el eje del buje (consulte el proceso en el Manual Técnico 2003, pág. 19). No hace falta sacar el núcleo de rueda libre, pero tampoco lo manipule, para evitar que se salga de su lugar.

1. Comience por el lado rueda libre situando la llanta frente a usted con el orificio de la válvula cerca;

Atención: en la rueda Cosmic Carbone SL, hay que girar la llanta de forma que no se vea la etiqueta del código de barras.

2. Prepare la **primera tirada de radios del lado de la rueda libre (radios no tractores):**

2.1. Monte los radios en los alojamientos interiores del buje:

- En la Cosmic Elite, hágalo de forma que el radio quede alojado en el agujero alargado previsto al efecto;
- En la Cosmic Carbone por el lado más ancho del agujero;

2.2. Sitúe en la llanta uno de estos radios en el primer orificio a la derecha del de la válvula y rosque la cabecilla hasta que haga tope;

2.3. Proceda igual con todos los radios, montando uno en 1 de cada 4 agujeros de la llanta;

3. Proceda ahora al radiado de la **segunda tirada (radios tractores):**

3.1. Inserte los radios en los **alojamientos exteriores** del buje:

- En la Cosmic Elite, hágalo de forma que la cabeza del radio encaje en el orificio alargado previsto al efecto;
- En la Cosmic Carbone SL por el lado más ancho del agujero;

3.2. Sitúe uno de estos radios en la llanta en el **tercer orificio a la derecha del de la válvula** y rosque la cabecilla hasta que haga tope;

3.3. Proceda igual con todos los radios de esta tirada, montando uno en 1 de cada 4 agujeros de la llanta

4. Vuelva la rueda y prepare el radiado del lado opuesto a la rueda libre (radiado radial):

4.1. Sitúe los radios en el buje:

- Cosmic Elite: extraiga el embellecedor del buje, monte los radios y vuelva a encajar el embellecedor;
- Cosmic Carbone SL: pase los radios por el interior del buje;

4.2. Sitúe los radios en los agujeros libres de la llanta, y rosque las cabecillas hasta que hagan tope;

5. Rosque todas las cabecillas de manera uniforme para dar tensión a la rueda;

6. Proceda al tensado y centrado definitivos de la rueda (consulte las páginas 6 y 7 para conocer la tensión adecuada de cada rueda).

