

CROSSMAX™ SLR DISC

UTILIZACIÓN: utilícese exclusivamente en una bici de MTB de tipo Cross Country montada con frenos de disco. Cualquier otro uso (como en tándem, bici de carretera, de ciclo-cross, Cross Mountain, free-ride o descenso...) está formalmente desaconsejado, recayendo toda la responsabilidad en el usuario, y conlleva la pérdida de la garantía Mavic.

PESO RUEDAS SIN CIERRES RÁPIDOS:



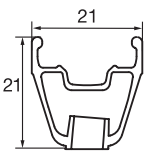

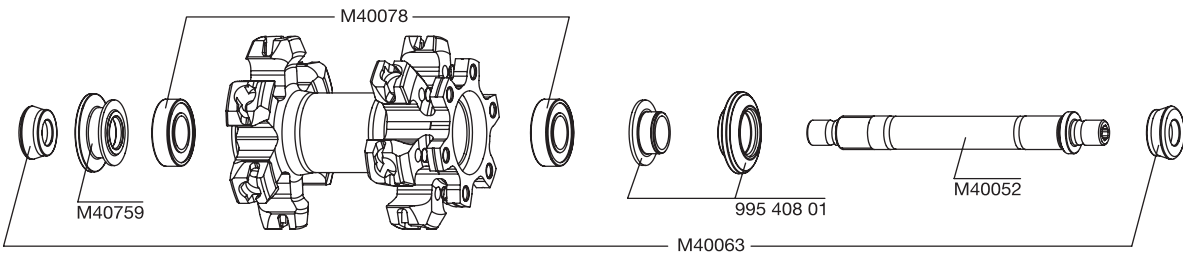
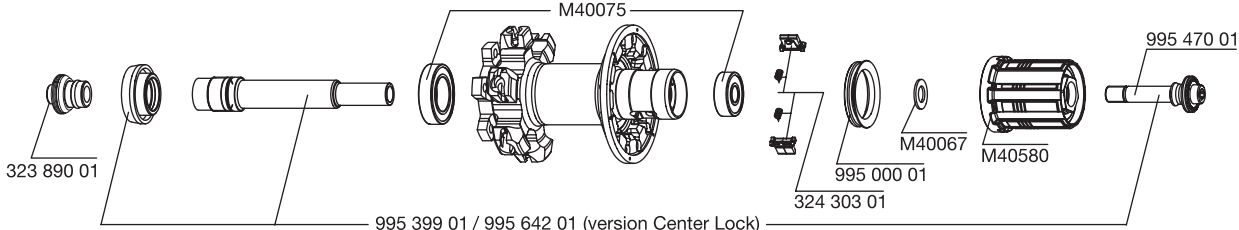

	INT.	CL
Delantera:	690 g	685 g
Trasera:	840 g	835 g

REFERENCIAS RUEDAS STANDARD INT.:

Delantera:	995 285 10
Trasera:	995 286 13
Par:	995 287 14

REFERENCIAS RUEDAS CENTER LOCK:

Delantera:	995 291 10
Trasera:	995 292 13
Par:	995 293 14

<h3>LLANTAS</h3>	REFERENCIAS COMERCIALES: Delantera: 995 375 10 Trasera: 995 375 13	SECCIÓN DEL NEUMÁTICO Y PRESIÓN ACONSEJADAS  Ø 26" solamente Compatible ETRTO 559 x 17 y Tubeless UST Sección del neumático aconsejada: 1,0 a 2,1  Consejos de inflado: Ver página 17 Durante el montaje de un neumático Tubeless es obligatorio respetar escrupulosamente las instrucciones descritas en el manual UST: humedezca los aros del neumático y el fondo de la llanta con agua jabonosa, compruebe que los 2 aros del neumático asientan bien en el fondo del canal central de la llanta y a un lado y otro de la base de la válvula, e hínchela enérgicamente hasta conseguir la estanqueidad inicial.
SECCIÓN 	Ø DE LA VÁLVULA  Ø: 6,5 mm Long.: ≥ 32 mm Para sustituir la llanta delantera: 1. Con el orificio de la válvula junto a usted, el golpe de puntero debe quedar a la izquierda del orificio de la válvula 2. El radio en el 1er agujero a la derecha del de la válvula se introduce por el lado del disco y es no frenante Al sustituir la llanta trasera: 1. Con el orificio de la válvula junto a usted, los 2 golpes de puntero deben quedar a la derecha del orificio de la válvula 2. El radio en el 1er agujero a la derecha del de la válvula se introduce del lado del piñón en un agujero marcado del buje	
<h3>BUJES</h3>	MANTENIMIENTO: Limpieza con un trapo seco y, si es necesario, con agua jabonosa Evite el lavado con manguera de alta presión	
		
		
<h3>RADIADO</h3>	REFERENCIAS Y LONGITUDES: Delantera: 995 376 01, longitud 261 mm, en paquetes de 12 + 1 rojo, cabecillas integradas Trasera lado del piñón: 995 377 01, longitud 248 mm, en paquetes de 12 + 1 rojo, cabecillas integradas Trasera lado opuesto a la rueda libre: 995 378 01, longitud 263 mm, en paquetes de 12, cabecillas integradas	
CARACTERÍSTICAS: Radios Zicral rectos perfilados, conificados en la rueda delantera, negros (1 radio rojo por rueda) con cabecillas M7 de aluminio integradas y autoblocantes	CRUCES: Delantera: a 2 cruces en ambos lados Trasera: Isopulse 	TENSIÓN: Delantera: 110 a 145 kg Trasera lado del piñón: 115 a 150 kg
<h3>ACCESORIOS</h3>	RUEDAS ENTREGADAS CON:	<h3>MANTENIMIENTO</h3>
<ul style="list-style-type: none"> • Cierre rápido BX 601 Titanio delantero 995 388 01 • Cierre rápido BX 601 Titanio trasero 995 389 01 • Fundas • Válvula UST desmontable 995 282 01 • Imán para ciclocomputador M40540 (con la rueda delantera) • Llave de radios M7 M40494 (con la rueda trasera) • Llave de sujeción de radios aerodinámicos M40567 (con la rueda trasera) • Llave de ajuste de la holgura de los rodamientos M40123 (con la rueda trasera) • Guía de instrucciones y tarjeta de garantía 		Sustitución del eje y de los rodamientos delanteros Ver página 19 Sustitución del eje trasero Ver página 20 Mantenimiento y sustitución del mecanismo de rueda libre Ver página 21 Sustitución de los rodamientos traseros Ver MT 2003 página 22 Sustitución de un radio Ver MT 2003 página 24 Sustitución de la llanta delantera Ver página 22 Sustitución de la llanta trasera Ver MT 2006 página 17 Para una consulta más práctica y rápida de estas informaciones, puede usted visitar nuestra web www.tech-mavic.com