

2. MANUTENZIONE DEI MOZZI POSTERIORI

2.1. ASSE POSTERIORE

2.1.1. ASSE POSTERIORE DELLE RUOTE COSMOS, KSYRIUM EQUIPE, CROSSLAND, CROSSMAX ENDURO E CROSSMAX ENDURO DISC

Utensili necessari

- 1 chiave esagonale da 5 mm
- 1 chiave piatta da 17 mm
- 1 chiave a cono da 13 mm
- 1 bussola da 17 mm per la chiave dinamometrica
- 1 bussola esagonale da 5 mm per la chiave dinamometrica
- Frenafilletti medio di tipo Loctite® 243

SMONTAGGIO DELL'ASSE

1. Smontare il dado di battuta forcella lato ruota libera mediante l'impiego della chiave da 17 mm e della chiave esagonale da 5 mm ;

Attenzione : a partire da questo momento il corpo della ruota libera non è più mantenuto in posizione e può sfilarsi facilmente.

2. Rimuovere l'asse spingendo fortemente sopra.

3. Svitare il dado appoggio forcella e il supporto cuscinetto ad espansione mediante l'impiego della chiave piatta da 17 mm e della chiave a cono da 13 mm.



RIMONTAGGIO DELL'ASSE

E' importante sostituire i supporti cuscinetti ad ogni smontaggio dell'asse, sia che i siano stati sostituiti i cuscinetto o meno.

1. Introdurre l'asse, lato più fine da prima, dal lato opposto ruota libera del corpo del mozzo ;

2. Applicare del frenafilletti medio di tipo Loctite® 243 sul filetto del dado di battuta forcella lato ruota libera ;

3. Avvitare il dado di battuta forcella lato ruota libera sull'asse, faccia scanalata del dado verso l'esterno, mediante l'impiego della chiave dinamometrica equipaggiata con la bussola esagonale da 5 mm e della chiave piatta da 17 mm (**coppia di serraggio : 15 Nm**).

Verificare il buon funzionamento ed il buon posizionamento del corpo della ruota libera.

4. Avvitare un supporto cuscinetto ad espansione non sull'asse fino al contatto del cuscinetto e **risvitare d'un mezzo giro** ;

5. Inserire lo spessore di posizionamento di 4,9 mm per le ruote MTB a disco (Crossland e Crossmax Enduro Disc), 14,9 mm per le ruote MTB non disco (Crossmax Enduro) o 10,9 mm per le ruote strada (Cosmos e Ksyrium Equipe)

6. Cospargere il lato liscio del dado di battuta forcella, così come il suo filetto, mediante l'impiego del frenafilletti medio di tipo Loctite® 243, al fine di garantire la corretta regolazione del mozzo (assenza del gioco) e avvitarlo sull'asse ;

7. Mantenere il cappuccio di protezione del cuscinetto a contatto con quest'ultimo e avvitare il dado di battuta forcella contro il supporto cuscinetto ad espansione mediante l'impiego della chiave a cono da 13 mm e della chiave dinamometrica equipaggiata della bussola da 17 mm, **con coppia di serraggio di 20 Nm**.
Le regolazione dei cuscinetti è fatta in tal modo.



PS : Gli assi strada e MTB non sono di pari lunghezza, quindi non sono intercambiabili.