

## 1.2. KIT ASSE E CUSCINETTI ANTERIORI DELLE RUOTE COSMOS, KSYRIUM EQUIPE, CROSSLAND, CROSSMAX ENDURO E CROSSMAX ENDURO DISC

### Utensili necessari

- Utensile multifunzione (vedere descrizione pagina 46)
- 1 chiave piatta da 17 mm
- 1 chiave a cono da 13 mm
- 1 chiave dinamometrica equipaggiata d'una bussola da 17 mm
- Estrattori di montaggio M40373 e di smontaggio dei cuscinetti M40119
- Frenafilletti di tipo Loctite 243

### SMONTAGGIO DELL'ASSE E DEI CUSCINETTI :

1. Iniziare con lo smontaggio di uno dei due dadi di appoggio forcella mediante l'impiego della chiave piatta da 17 mm e della chiave a cono da 13 mm ;
2. Svitare quindi completamente il supporto cuscinetto ad espansione e rimuovere l'asse spingendo fortemente sopra ;
3. Ripetere l'operazione descritta al punto 1 per rimuovere l'altro dado di battuta forcella e l'altro supporto cuscinetto ad espansione ;
4. Sfilare i cuscinetti mediante l'impiego dell'estrattore per smontaggio M40119 (asta lunga, vedere foto pagina 46).



### RIMONTAGGIO DEI CUSCINETTI E DELL'ASSE

**E' importante sostituire i supporti cuscinetti ad ogni smontaggio dell'asse, sia che siano stati sostituiti i cuscinetti o meno.**

1. Montare i cuscinetti mediante l'impiego dell'estrattore per montaggio dei cuscinetti M40373 ;
  2. Avvitare un supporto cuscinetto ad espansione nuovo su di un lato dell'asse fino a battuta ;
  3. Cospargere il lato liscio del dado di battuta forcella, così come il suo filetto, mediante l'impiego del frenafilletti medio di tipo Loctite® 243, al fine di garantire la corretta regolazione del mozzo (assenza del gioco) ;
  4. Piazzare il dado di battuta forcella nell'alloggiamento B dell'utensile multifunzione, faccia scanalata lato A dell'utensile. Assicurarsi che sia ben posizionato nella sua sede ;
  5. Piazzare l'asse sull'utensile e avvitarlo fino a battuta dell'utensile ;
  6. Risvitare il supporto cuscinetto ad espansione per portarlo a ridosso del dado di battuta forcella ;
  7. Montare l'asse sul mozzo (lato disco per le ruote Crossland e Crossmax Enduro Disc) ;
  8. Mantenere il cappuccio di protezione del cuscinetto a contatto con quest'ultimo e avvitare il dado di battuta forcella contro il supporto cuscinetto ad espansione mediante l'impiego della chiave piatta da 13 mm e della chiave dinamometrica da 17 mm, **con coppia di serraggio di 20 Nm.**
- A partire da questo momento l'asse deve tenere sul mozzo. La regolazione del primo cuscinetto è fatta in tal maniera.**
9. Avvitare il 2° supporto cuscinetto ad espansione nuovo fino al contatto del cuscinetto e risvitare d'un mezzo giro ;
  10. Cospargere la faccia liscia del dado di appoggio forcella, così come il suo filetto, mediante l'impiego del frenafilletti medio di tipo Loctite® 243 e riavvitare quest'ultimo sull'asse fino al contatto del supporto cuscinetto ad espansione avendo cura di non far ruotare né l'asse né il supporto cuscinetto ad espansione ;
  11. Serrare il dado di battuta forcella ed il supporto cuscinetto ad espansione l'uno contro l'altro mediante l'impiego della chiave piatta da 13 mm e della chiave dinamometrica da 17 mm **con coppia di serraggio di 20 Nm.**

**Le regolazione dei cuscinetti si crea automaticamente durante questa operazione.**

