

GENERALITÀ

CONDIZIONI D'UTILIZZO DI UN CERCHIO

CONDIZIONI D'UTILIZZO DA TRASMETTERE AL VOSTRO CLIENTE

Mavic utilizza le tecnologie più avanzate per la progettazione dei cerchi e delle ruote. Ad ogni modo, un cerchio non è eterno ma si consuma in funzione del proprio utilizzo: pratica, terreno, pattini dei freni, tensione dei raggi, pressione di gonfiaggio, condizioni climatiche...

Ogni cerchio è previsto per un utilizzo ed una disciplina specifica (strada, cross-country, freeride, discesa, turismo...). Ogni utilizzo di un cerchio al di fuori della pratica per cui è stato progettato è vivamente sconsigliato, è fortemente sconsigliato e fatto sotto esclusiva responsabilità dell'utente, comportando il decadimento della garanzia Mavic.

Inoltre, vi chiediamo di informare i vostri clienti sui punti seguenti:

- Scegliere un cerchio adatto alla propria pratica: non utilizzare un cerchio stradale per MTB, non utilizzare un cerchio XC per il montaggio di ruote destinate al freeride, discesa...
- Rispettare imperativamente le indicazioni di pressione e di dimensione di pneumatico indicate in questo manuale tecnico (vedere le tabelle qui di seguito) ;
- Rispettare le tensioni di raggio appropriate. Mavic consiglia delle tensioni raggio tra 70 e 90 kg (per una ruota anteriore o posteriore lato ruota libera con una raggiatura incrociata in 3°). Una tensione di raggi non appropriata può generare dei carichi troppo elevati ;
- Pulire regolarmente i cerchi, utilizzate per questo la gomma abrasiva Mavic (M40410) prevista per questo ;
- Asportare le pietrine o le particelle metalliche dai pattini dei freni ;
- Sostituire i pattini dei freni quando questi sono consumati ;
- Non utilizzare un cerchio con le piste frenanti usurate, occhielli mancanti o con una qualsiasi altra anomalia potenzialmente pericolosa. A tutti gli effetti il cerchio è un elemento soggetto ad usura come i pattini dei freni, e deve essere sostituito se consumato (fianco scavato dall'usura o inciso, cerchio crepato...). Nel caso di cerchi provvisti di testimone di usura (interno o esterno) non continuare ad utilizzare il cerchio in caso di apparizione (testimone di usura interno) o di scomparsa (testimone di usura esterno) del testimone di usura su almeno una delle due piste frenanti ;
- Nel caso di cerchi non equipaggiati di testimone di usura, verificare con un calibro che l'usura massima su ogni lato non superi 0,4 mm ;
- Controllare o far controllare periodicamente lo stato dei cerchi, almeno all'inizio di ogni stagione, e se possibile dopo ogni uso intenso in caso di dubbio sulla tensione dei raggi o sul tipo di pneumatico utilizzato. Controllare l'interno (sotto il nastro para-nipples) e l'esterno del cerchio alla ricerca di segni di fatica o di usura: deterioramento delle piste frenanti, apparizione e scomparsa del testimone di usura (solo nel caso di cerchi provvisti di testimone di usura), crepe sulle pareti o attorno agli occhielli...
- Il peso complessivo del ciclista e del suo equipaggiamento (tranne la bicicletta) non deve superare i pesi seguenti:
 - Cerchi strada: 100 kg ;
 - Cerchi Asfalto: 105 kg sui cerchi A 119, A 319 e A 317 Disc e 125 kg sul cerchio A 719.
 - Cerchi MTB: 90 kg sui cerchi XM 117, XM 117 Disc, XM 317, XM 317 Disc, XM 517, XC 717, XC 717 Disc ; 115 kg sui cerchi XM 719, XM 719 Disc, TN 719 Disc, XM 819, XM 819 Disc, EN 521 Disc, EN 321 Disc, EX 325 Disc, EX 721, EX 729 Disc e EX 823 Disc.

Rispettare questi consigli garantirà una maggiore longevità dei cerchi e assicurerà il massimo in termini di prestazioni e piacere di guida.

IL TESTIMONE D'USURA

Mavic ha scelto di dotare con un testimone d'usura determinati profili di cerchio con superfici di frenata.

2 sono le tipologie di indicatori utilizzati sui nostri cerchi :

INTERNO :

Procedimento : una lavorazione a macchina è praticata all'interno della superficie di frenata su ciascuno dei due fianchi del cerchio.

Principio : un piccolo foro appare su ciascuna delle due superfici di frenata del cerchio quando il degrado dovuto all'usura diventa marcato. In funzione della regolazione dei pattini freno è possibile che l'indicatore d'usura appaia solamente su una delle due superfici frenanti. Ad ogni modo **l'apparizione dell'indicatore d'usura anche su una sola delle due superfici di frenata significa che lo spessore della parete del cerchio è molto ridotta e che essa può determinare una situazione di pericolosità qualora l'utilizzo del cerchio si protragga oltre. La sua sostituzione dovrà aver luogo quanto prima.**

Questo indicatore è riportato da due frecce gialle sopra l'adesivo del cerchio, situate all'opposto del foro della valvola.

Per conoscere la lista dei nostri cerchi dotati di questo indicatore d'usura interno fare riferimento alla tabella della pagina precedente.

INTEGRATO NEL PROFILO :

Procedimento : l'indicatore d'usura è parte integrante del profilo del cerchio. Una scanalatura è infatti presente su tutta la circonferenza del cerchio, al centro della superficie di frenata.

Principio : con l'usura determinata dalla frenata la scanalatura diventa via via meno profonda. **La sua scomparsa, da un lato o dall'altro del cerchio, significa che lo spessore della parete è divenuto troppo basso e che può diventare pericoloso continuare ad utilizzare tale cerchio. La sua sostituzione si rende quindi impellente.**

Per conoscere la lista dei nostri cerchi dotati di questo indicatore d'usura interno fare riferimento alla tabella della pagina precedente.

Il rivestimento Ceramic[®], che impedisce alla superficie delle piste frenanti di scavarsi per usura, è considerato come un indicatore d'usura, testimonia quindi quando deve essere sostituito il cerchio.

RACCOMANDAZIONI SULLE PRESSIONI DI GONFIAGGIO MASSIME DEI CERCHI MAVIC

CROSS COUNTRY E CROSS MOUNTAIN*

Sezione delle coperture		Pressione massima (bars)	Pressione massima (PSI)
in "	in mm		
1,00	25	7,70	113
1,20	30	7,00	103
1,50	38	6,00	88
1,75	45	5,20	76
1,85	47	4,80	71
1,90	48	4,70	69
1,95	50	4,50	66
2,00	51	4,30	63
2,10	53	4,00	59
2,20	56	3,70	55
2,30	58	3,30	49

MTB ESTREMO*

Sezione delle coperture		Pressione massima (bars)	Pressione massima (PSI)
in "	in mm		
2,10	53	3,70	55
2,20	56	3,50	52
2,30	58	3,30	49
2,40	61	3,20	47
2,50	63	3,00	44
2,60	66	2,80	41
2,70	69	2,70	39
2,80	71	2,50	36
2,90	74	2,40	34
3,00	76	2,20	32

STRADA & TRIATHLON*

Sezione delle coperture in mm	Pressione massima (bars)	Pressione massima (PSI)
19	10,00	146
23	9,50	138
25	9,00	131
28	8,00	117
32	7,00	103

ASFALTO*

Sezione delle coperture in mm	Pressione massima (bars)	Pressione massima (PSI)
28	7,00	103
30	7,00	103
32	7,00	103
35	6,00	88
37	6,00	88
40	5,60	82
44	5,20	76
47	4,80	71
50	4,50	66

*Vedere la tabella della segmentazione delle pratiche alla pagina 22.

DURATA DI VITA DI UN CERCHIO

Vi ricordiamo che un cerchio assolve due funzioni principali : supportare la copertura e servire da disco per i freni.

In relazione alla seconda delle due funzioni, segnatamente in caso di utilizzo intenso o prolungato, per varie ragioni quali incrostazioni di ghiaietto o di fango nei pattini, utilizzo di pattini usurati o mal regolati,...il fianco del cerchio può usarsi o deteriorarsi e questo non deve sfuggire all'utilizzatore.

Di conseguenza, è normale che l'utilizzatore provveda alla sostituzione dei cerchi così come abitualmente fa con i pattini freno. E' vostro compito sollecitare l'attenzione del cliente su questo punto.

Infine, per attenuare il fenomeno dell'usura abbiamo sviluppato il rivestimento Ceramic cui nostri cerchi di alta gamma.

Se a seguito di uno shock violento il cerchio risultasse fortemente fuori centratura, quest'ultimo dovrà essere prontamente sostituito affinché non si verifichino sovraccarichi e eventuali rotture dei raggi.

MANUTENZIONE

Pulire regolarmente i cerchi ed i pattini freno, con dell'acqua saponata. I pattini possono trattenere delle particelle abrasive (sabbia...) depositate nel corso dell'utilizzo e possono rigare, persino usurare, inutilmente i fianchi del cerchio.

In caso di pulizia insoddisfacente delle superfici di frenata utilizzare su queste ultime la gomma abrasiva Mavic (M40410), con eccezione dei cerchi specifici per freni a disco. Non utilizzare altro che la predetta gomma, una spugna o un panno.

Se dovessero permanere delle macchie di grasso potrete utilizzare tutti i tipi di solvente senza rischio di danneggiare il cerchio (salvo sul cerchio della ruota Deemax). Attenzione però a non utilizzare alcun solvente nella zona dell'etichettatura e della copertura, pena il deterioramento delle stesse.