

4.2.2.2. Sostituzione del cerchio posteriore

I 2 principi di base della raggatura delle ruote posteriori Crossland e Crossmax Enduro Disc sono i seguenti :

- **Lato ruota libera** : i **raggi di frenata** si posizionano **sulle scanalature interne** del mozzo, e i **raggi di trazione** **sulle scanalature esterne** ;
- **Lato disco** : i **raggi di frenata** si posizionano **sulle scanalature esterne** del mozzo, e i **raggi di trazione** **sulle scanalature interne**.

Utensili necessari

- 1 giranipple alu M40494 o M40652 (per la ruota Crossmax Enduro Disc)
- 1 giranipple classico (per la ruota Crossland)
- 1 tensiometro con tabella di conversione lettura/tensione appropriata all'utensile utilizzato

1. Cominciare lato ruota libera ;
2. Girare il cerchio di fronte a voi in maniera da avere le due punzonature sulla destra del foro della valvola (foro della valvola verso di voi) e preparare la raggatura della **1a mezza falda lato ruota libera** :
 - 2.1. Posizionare un raggio nel primo foro a destra del foro della valvola (foro in prossimità della punzonatura) poi un raggio 1 foro ogni 4 :
 - per le ruote Cosmos e Ksyrium Equipe : avvitando i nipple sui raggi fino a ottenere il loro frenaggio ;
 - per la ruota Crossmax Enduro : avvitando il dado nel cerchio fino a far scomparire l'anello frenante rosso ;
 - 2.2. Introdurre questi raggi nelle scanalature **interne** del mozzo lato ruota libera. Questi raggi sono **di frenata**.
3. Preparare in seguito la raggatura della **2a mezza falda lato ruota libera** :
 - 3.1. posizionare un raggio nel le 3° foro a destra del foro della valvola, poi un raggio 1 foro ogni 4, rispettando le istruzioni di serraggio del nipple qui sopra
 - 3.2. Introdurre questi raggi nelle scanalature **esterne** del mozzo lato ruota libera. Questi raggi sono **di trazione**. la falda lato ruota libera è pronta ;
4. Capovolgere la ruota per preparare la raggatura della **1a mezza falda lato opposto ruota libera** :
 - 4.1. Posizionare un raggio nel 1° foro a destra del foro della valvola, poi un raggio 1 foro ogni 4, rispettando le istruzioni di serraggio dei nipple qui sopra
 - 4.2. Introdurre questi raggi nelle scanalature **interne** del mozzo lato opposto ruota libera. Questi raggi sono **di trazione**.
5. Preparare in seguito la raggatura della 2a mezza falda lato opposto ruota libera :
 - 5.1. Posizionare un raggio nel le 3° foro a destra del foro della valvola, poi un raggio 1 foro ogni 4, rispettando le istruzioni di serraggio dei nipple qui sopra
 - 5.2. Introdurre questi raggi nelle scanalature **esterne** del mozzo lato opposto ruota libera. Questi raggi sono **di frenata**. la falda lato opposto ruota libera è pronta ;
6. Avvitare ciascun dei raggi uniformemente nel cerchio per mettere la ruota in tensione ;
7. Effettuare la tensione e il centraggio definitivo della ruota (consultare le pagine prodotto per conoscere la tensione idonea ad ogni ruota).

I raggi sono provvisti d'un sistema antirotazione, che impedisce di ruotare a livello del mozzo. Durante la messa in tensione dei raggi, questi ultimi vanno automaticamente a bloccarsi nel mozzo.

I nipple sono del tipo ABS (Crossland) o integrano un anello frenante (Crossmax Enduro Disc), che rendono superfluo l'uso di collante frenafili.

ATTENZIONE : l'intervento sui nipple della ruota Crossmax Enduro Disc influisce in maniera significativa sulla tensione dei raggi e di conseguenza sulla regolazione della ruota. In fase finale di tensionamento 1/4 di giro a livello della bussola corrisponde circa a 0,3 mm di deviazione laterale del cerchio.

