

4.2.2.1. Sostituzione del cerchio anteriore

I 2 principi di base della raggatura delle ruote **anteriori** Crossland e Crossmax Enduro Disc sono i seguenti :

- I raggi **non di frenata** si posizionano **sulle scanalature interne** del mozzo, sia lato disco che lato non disco ;
- I raggi **di frenata** si posizionano **sulle scanalature esterne** del mozzo, sia lato disco che lato non disco.

Utensili necessari

- 1 giranipple alu M40494 o M40652 (per la ruota Crossmax Enduro Disc)
- 1 giranipple classico (per la ruota Crossland)
- 1 tensiometro con tabella di conversione lettura/tensione appropriata all'utensile utilizzato

1. Cominciare dal lato disco;

2. Girare il cerchio di fronte a voi in maniera da avere le due punzonature a sinistra del foro della valvola (foro della valvola verso di voi) e preparare la raggatura della **1a mezza falda lato disco** :

2.1. Posizionare un raggio nel primo foro a destra del foro della valvola (foro in prossimità della punzonatura) poi un raggio 1 foro ogni 4 :

- per le ruote Cosmos e Ksyrium Equipe : avvitando i nipple sui raggi fino ad ottenere l'anello frenate ;
- per la ruota Crossmax Enduro : avvitando il dado nel cerchio fino a far scomparire l'anello frenante rosso ;

2.2. Introdurre questi raggi nelle scanalature **interne** del mozzo lato disco. Questi raggi sono **non-di frenata**.

3. Preparare in seguito la raggatura della **2a mezza falda lato disco** :

3.1. Posizionare un raggio nel le 3° foro a destra del foro della valvola, poi un raggio 1 foro ogni 4, rispettando le istruzioni di serraggio dei nipple qui sopra

3.2. Introdurre questi raggi nelle scanalature esterne del mozzo lato disco. Questi raggi sono **di frenata**. la falda lato disco è pronta ;

4. Capovolgere la ruota per preparare la raggatura della **1a mezza falda lato opposto disco** ;

4.1. Posizionare un raggio nel le 3° foro a destra del foro della valvola, poi un raggio 1 foro ogni 4, rispettando le istruzioni di serraggio dei nipple qui sopra

4.2. Introdurre questi raggi nelle scanalature **interne** del mozzo lato opposto disco. Questi raggi sono **non-di frenata**.

5. Posizionare in seguito la raggatura della **2a mezza falda lato opposto disco** :

5.1. Posizionare quindi un raggio nel 1° foro a destra del foro della valvola, poi un raggio 1 foro ogni 4, rispettando le istruzioni di serraggio dei nipple qui sopra

5.2. Introdurre questi raggi nelle scanalature **esterne** del mozzo lato opposto disco. Questi raggi sono **di frenata**. la falda lato opposto disco è pronta ;

6. Avvitare ciascun dei raggi uniformemente nel cerchio per mettere la ruota in tensione ;

7. Effettuare la tensione e il centraggio definitivo della ruota (consultare le pagine prodotto per conoscere la tensione idonea ad ogni ruota).

I raggi sono provvisti d'un sistema antiruotazione, che impedisce di ruotare a livello del mozzo. Durante la messa in tensione dei raggi, questi ultimi vanno automaticamente a bloccarsi nel mozzo.

I nipple sono del tipo ABS (Crossland) o integrano un anello frenante (Crossmax EnduroDisc), che rendono superfluo l'uso di collante frenafletti.

ATTENZIONE : L'intervento sul nipple della ruota Crossmax Enduro Disc influisce in maniera significativa sulla tensione dei raggi e di conseguenza sulla regolazione della ruota. In fase finale di tensionamento 1/4 di giro a livello della bussola corrisponde circa a 0,3 mm di deviazione laterale del cerchio.

