

4.1. SOSTITUZIONE DEL RAGGIO

Utensili necessari

- 1 giranipple (ruote Cosmos, Ksyrium Equipe e Crossland)
- 1 giranipple alu M40494 o M40652 (ruote Crossmax Enduro e Crossmax Enduro Disc)
- 1 tensiometro con tabella di conversione lettura/tensione appropriata all'utensile utilizzato

- Per le ruote Cosmos, Ksyrium Equipe e Crossland, nel caso si necessiti di sostituire il nipple, si dovrà rimuovere preventivamente il flap. Il flap UST della ruota Crossland non può essere riutilizzato una volta smontato.
- Per le ruote Crossmax Enduro o Crossmax Enduro Disc, nel caso necessitasse un intervento di sostituzione di almeno tre raggi rotti, raccomandiamo di detensionare completamente la ruota svitando tutti i nipple sino al limite dell'anello di freno prima di passare alla sostituzione dei raggi danneggiati.

1. Svitare il nipple mediante l'impiego della giranipple per annullare la tensione ;
2. Sulle ruote anteriori Cosmos, Ksyrium Equipe e Crossmax Enduro, sganciare il coprimozzo ;
3. Sfilare il raggio dal suo alloggiamento ;
4. Posizionare il nuovo raggio nel suo alloggiamento curando di rispettare l'incrocio ;
5. Sulle ruote anteriori Cosmos, Ksyrium Equipe e Crossmax Enduro, riagganciare il coprimozzo ;
6. Avvitare il nipple al fine di ristabilire la tensione della raggiatura (consultare le pagine prodotto per conoscere la tensione idonea ad ogni ruota) ;
7. Verificare il centraggio verticale e orizzontale della ruota.

I raggi sono provvisti d'un sistema antirotazione che impedisce di ruotare a livello del mozzo. Durante la messa in tensione dei raggi questi ultimi vanno automaticamente a bloccarsi nel mozzo.

I nipple sono del tipo ABS (Crossland, Cosmos e Ksyrium Equipe) o integrano un anello frenante (Crossmax Enduro y Enduro Disc) che rendono superfluo l'uso di collante frenafilletti.

