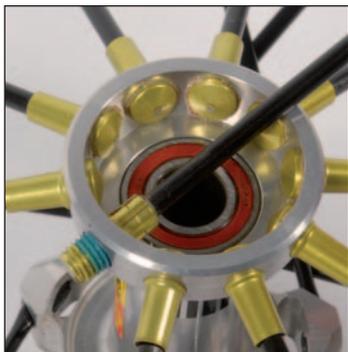


CENTRATURA, SOSTITUZIONE DI UN RAGGIO TRACOMP O DEL CERCHIO ANTERIORE SULLA RUOTA R-SYS

Strumenti necessari:

- Chiave per raggio Tracomp 996 079 01
- Uno strumento per anello Tracomp 996 080 01
- Un cacciavite piatto
- Un martello con testa di gomma
- 1 chiave esagonale da 5 mm ed una chiave a piolini M40123 (ruota anteriore) o 2 chiavi esagonali da 5 mm (ruota posteriore)

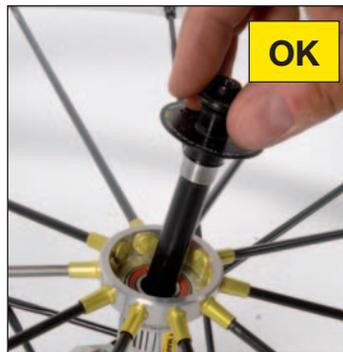
Rimuovete l'anello Tracomp seguendo la procedura appropriata (vedere pag. 29 o consultate il sito www.tech-mavic.com);



Una volta smontato l'anello Tracomp, svitate completamente il nipple del raggio e fate scivolare il raggio lungo il foro del mozzo per estrarlo. Inserite il nuovo raggio in maniera analoga.



Avvitate il nipple nel cerchio con la chiave per raggi 996 079 01 fino alla scomparsa del frena-filetti.



Senza rimontare l'anello Tracomp, riposizionate l'asse per poter inserire la ruota nel centratore.



Regolate la tensione e la centratura definitivi della ruota rispettando le tensioni dei raggi appropriate ;

Smontate nuovamente l'asse per rimontare l'anello Tracomp seguendo la procedura appropriata (vedere pag. 29 o consultate il sito www.tech-mavic.com) ;

Rimontate l'asse seguendo la procedura appropriata (vedere pag. 23 o consultate il sito www.tech-mavic.com) .

Se dovete sostituire il raggio con magnete integrato, dovete prima sganciare la clip in plastica che mantiene il magnete, in modo da poter far passare il raggio nel for del mozzo.