

# R-SYS (versione Pneumatico)

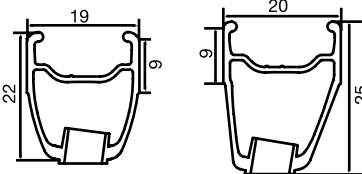



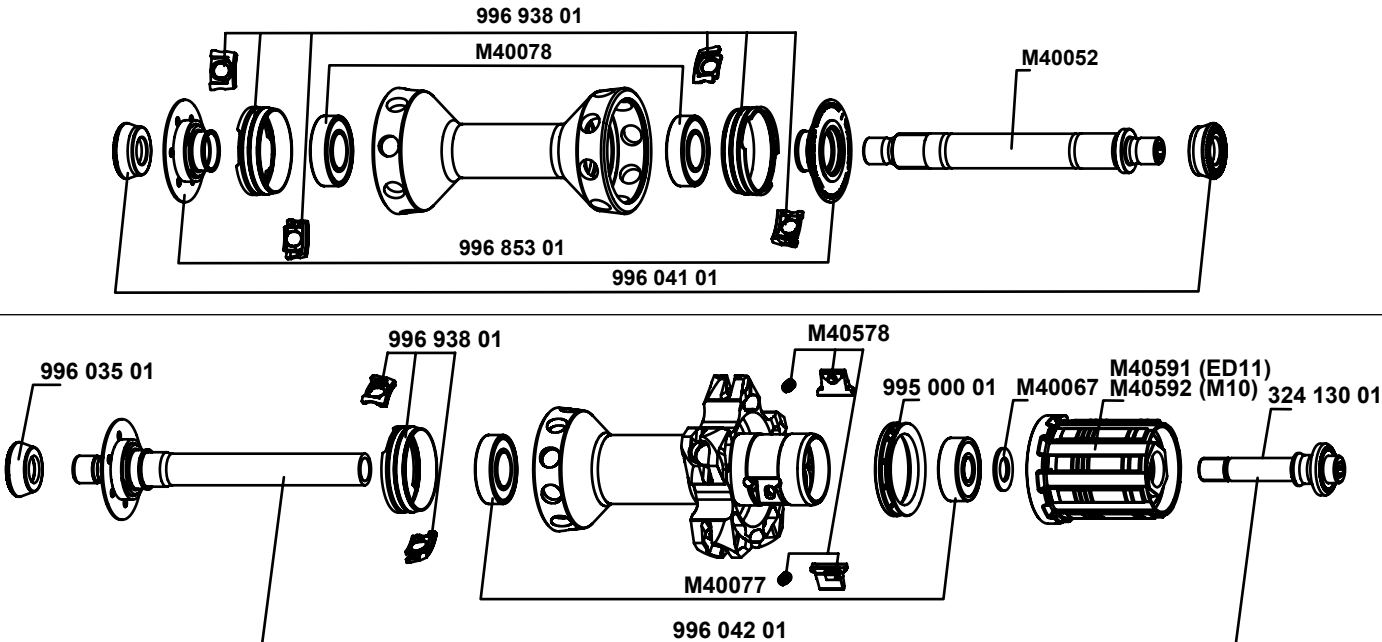
**UTILIZZO:** da utilizzare esclusivamente su bicicletta da corsa. Ogni altro utilizzo (che sia tandem, ciclo-cross, fuori-strada...) è vivamente sconsigliato e fatto sotto esclusiva responsabilità dell'utente, comportando il decadimento della garanzia Mavic.

## PESO RUOTE SENZA BLOCCAGGIO RAPIDO:

Anteriore: 570 g  
Post. M10: 800 g  
Post. ED10: 785 g

## CODICI RUOTE:

	MONDO	USA
Anteriore:	996 123 10	995 472 10
Post. M10:	996 124 11	996 473 11
Post. ED10:	996 125 12	995 474 12
Coppia M10:	995 475 14	995 475 14
Coppia ED10:	996 126 14	995 486 14

<b>CERCHI</b>	<b>CODICI COMMERCIALI:</b> Pneumatico Anteriore: 996 052 10 Post.: 996 052 13	
	<b>Ø FORO VALVOLA</b>  Ø: 6,5 mm Lunghezza: ≥ 32 mm	<b>SEZIONE E PRESSIONE DEI PNEUMATICI CONSIGLIATI</b>  Dimensioni: Compatibili ETRTO 622 x 15C Sezione di pneumatico consigliata: da 19 a 28 mm
	 <b>Raccomandazioni di gonfiaggio:</b> Vedere pagina 21	
	<b>In caso di sostituzione del cerchio posteriore:</b> 1. Con il foro della valvola vicino a voi, le 2 punzonature si devono trovare alla destra del foro valvola 2. Il raggio nel 1° foro a destra del foro valvola si inserisce dal lato ruota libera ed è non trattore	
<b>MOZZI</b>	<b>MANUTENZIONE:</b> Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone. Evitare il lavaggio ad alta pressione	
		
<b>RAGGIATURA</b>	<b>CODICI E LUNGHEZZE:</b> Anteriore: 996 072 01, lunghezza 285 mm, imballaggio da 9 con nipples integrati Lato ruota libera: 996 073 01, lunghezza 294,5 mm, imballaggio da 10 con nipples integrati Lato opposto ruota libera: 996 074 01, lunghezza 283,7 mm, imballaggio da 10 con nipples integrati	
<b>CARATTERISTICHE:</b> Anteriore e posteriore dal lato opposto alla ruota libera: raggi tubolari in carbonio (Tracomp) Posteriore lato ruota libera: in zircal dritti e profilati neri con nipples M7 integrati e autobloccanti		
<b>INCROCIO:</b> Anteriore: radiale, sistema Tracomp Posteriore: incrociati in seconda dal lato ruota libera, radiale dal lato opposto alla ruota libera, sistema Tracomp		
<b>TENSIONE:</b> Anteriore: 55 a 70 kg Posteriore dal lato ruota libera: 90 a 110 kg		
<b>ACCESSORI</b>	<b>RUOTE FORNITE CON:</b>	<b>MANUTENZIONE</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bloccaggio rapido BR 601 anteriore M40149</li> <li>• Bloccaggio rapido BR 601 posteriore M40150</li> <li>• Magnete del ciclocomputer integrato al raggio (ruota anteriore)</li> <li>• Chiave di regolazione del gioco M40123 (con la ruota posteriore)</li> <li>• Chiave per raggi 996 079 01 (con la ruota posteriore)</li> <li>• Chiave per trattenerne i raggi M40567 (con la ruota posteriore)</li> <li>• Strumento per anelli Tracomp 996 080 01</li> <li>• Anello di serraggio ED10 12D M40640 (con la ruota posteriore ED10)</li> <li>• Borse M40135</li> <li>• Istruzioni e certificato di garanzia</li> </ul>		Sostituzione dell'asse e dei cuscinetti anteriori Sostituzione dell'asse posteriore Manutenzione e sostituzione del meccanismo della ruota libera Sostituzione dei cuscinetti posteriori Osservazione importante sulla manipolazione dei raggi Tracomp Individuare un raggio Tracomp in carbonio danneggiato Smontaggio / rimontaggio dell'anello Tracomp Regolazione e sostituzione di un raggio Tracomp Sostituzione del cerchio anteriore Sostituzione del cerchio posteriore
		Vedere MT 2005 pag. 20 Vedere pag. 24 Vedere MT 2003 pag. 21 Vedere pag. 24 Vedere pag. 28 Vedere pag. 28 Vedere pag. 29 Vedere pag. 30 Vedere pag. 30 Vedere pag. 31
Per una consultazione più pratica e rapida di queste informazioni, fare riferimento al sito internet <a href="http://www.tech-mavic.com">www.tech-mavic.com</a>		
<b>Non lavorare mai su di un nipple di raggio Tracomp senza aver preventivamente tolto gli anelli Tracomp dal mozzo, per evitare di danneggiare il raggio in modo irreversibile.</b> <b>Non montare mai un magnete di ciclocomputer diverso da quello integrato. Per il trasporto, utilizzare le borse in dotazione. Evitare gli urti laterali sui raggi Tracomp.</b>		

# R-SYS (versione Tubolare)

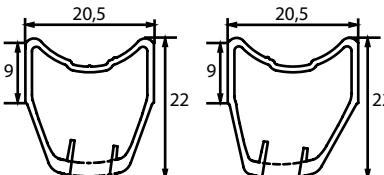


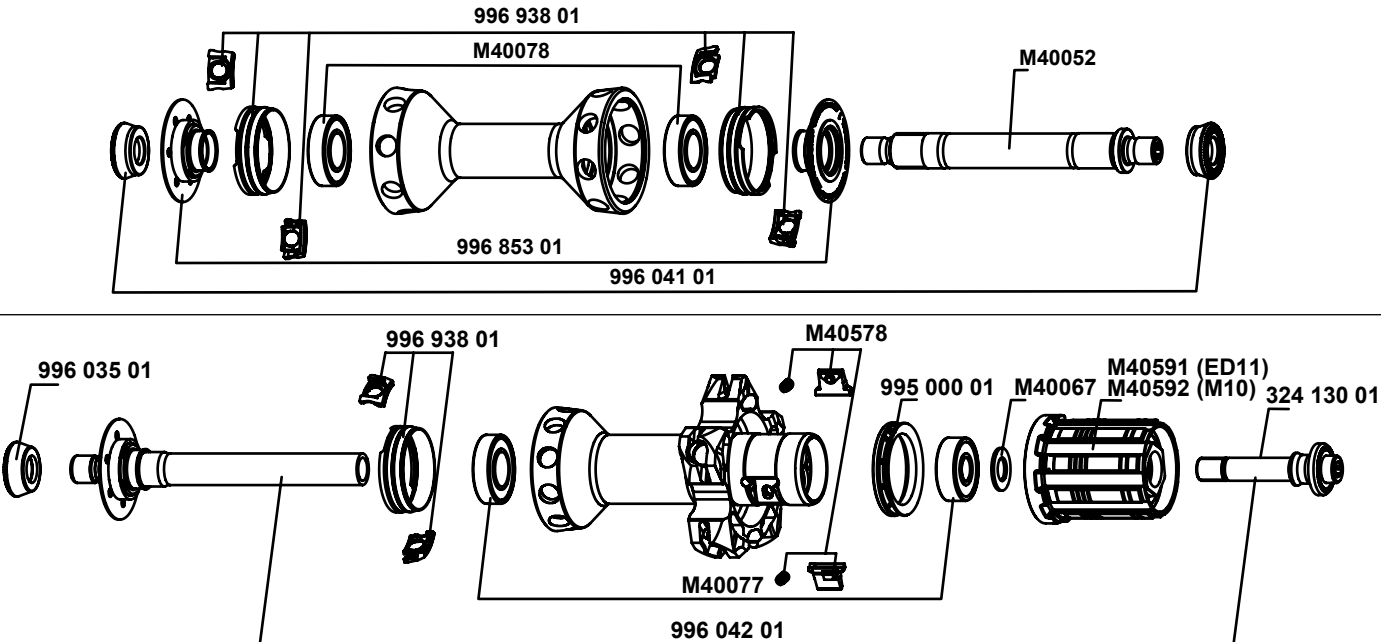
**UTILIZZO:** da utilizzare esclusivamente su bicicletta da corsa. Ogni altro utilizzo (che sia tandem, ciclo-cross, fuori-strada...) è vivamente sconsigliato e fatto sotto esclusiva responsabilità dell'utente, comportando il decadimento della garanzia Mavic.

## PESO RUOTE SENZA BLOCCAGGIO RAPIDO:

Anteriore: 570 g  
Post. M10: 775 g  
Post. ED10: 760 g

## CODICI RUOTE:

	MONDO	USA
Anteriore:	995 525 10	995 525 10
Post. M10:	995 526 11	995 526 11
Post. ED10:	995 527 12	996 127 12

<b>CERCHI</b>	<b>CODICI COMMERCIALI:</b> Tubolare Anteriore: 996 053 10 Post.: 996 053 13	
	<b>Ø FORO VALVOLA</b>  Ø: 6,5 mm Lungh.: ≥ 32 mm	<b>SEZIONE E PRESSIONE DEI PNEUMATICI CONSIGLIATI</b>  Dimensioni: Ø 700 ETRTO 622 solo tubolare. Sezione tubolare consigliata: da 19 a 23 mm
	<b>Raccomandazioni di gonfiaggio:</b> Vedere pagina 21	
	<b>In caso di sostituzione del cerchio posteriore:</b> 1. Con il foro della valvola vicino a voi, le 2 punzonature si devono trovare alla destra del foro valvola 2. Il raggio nel 1° foro a destra del foro valvola si inserisce dal lato ruota libera ed è non trattore	
<b>MOZZI</b>	<b>MANUTENZIONE:</b> Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone. Evitare il lavaggio ad alta pressione	
		
<b>RAGGIATURA</b>	<b>CODICI E LUNGHEZZE:</b> Anteriore: 996 072 01, lunghezza 285 mm, imballaggio da 9 con nipples integrati Lato ruota libera: 996 151 01, lunghezza 297,5 mm, imballaggio da 10 con nipples integrati Lato opposto ruota libera: 996 154 01, lunghezza 286,7 mm, imballaggio da 10 con nipples integrati	
<b>CARATTERISTICHE:</b> Anteriore e posteriore dal lato opposto alla ruota libera: raggi tubolari in carbonio (Tracomp) Posteriore lato ruota libera: in zircal dritti e profilati neri con nipples M7 integrati e autobloccanti	<b>INCROCIO:</b> Anteriore: radiale, sistema Tracomp Posteriore: incrociati in seconda dal lato ruota libera, radiale dal lato opposto alla ruota libera, sistema Tracomp	<b>TENSIONE:</b> Anteriore: 55 a 70 kg Posteriore dal lato ruota libera: 90 a 110 kg
<b>ACCESSORI</b>	<b>RUOTE FORNITE CON:</b>	<b>MANUTENZIONE</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bloccaggio rapido BR 601 anteriore M40149</li> <li>• Bloccaggio rapido BR 601 posteriore M40150</li> <li>• Magnete del ciclocomputer integrato al raggio (ruota anteriore)</li> <li>• Chiave di regolazione del gioco M40123 (con la ruota posteriore)</li> <li>• Chiave per raggi 996 079 01 (con la ruota posteriore)</li> <li>• Chiave per trattenerne i raggi M40567 (con la ruota posteriore)</li> <li>• Strumento per anelli Tracomp 996 080 01</li> <li>• Anello di serraggio ED10 12D M40640 (con la ruota posteriore ED10)</li> <li>• Borse M40135</li> </ul>		Sostituzione dell'asse e dei cuscinetti anteriori Sostituzione dell'asse posteriore Manutenzione e sostituzione del meccanismo della ruota libera Sostituzione dei cuscinetti posteriori Osservazione importante sulla manipolazione dei raggi Tracomp Individuare un raggio Tracomp in carbonio danneggiato Smontaggio / rimontaggio dell'anello Tracomp Regolazione e sostituzione di un raggio Tracomp Sostituzione del cerchio anteriore Sostituzione del cerchio posteriore
		Vedere MT 2005 pag. 20 Vedere pag. 24 Vedere MT 2003 pag. 21 Vedere pag. 24 Vedere pag. 28 Vedere pag. 28 Vedere pag. 29 Vedere pag. 30 Vedere pag. 30 Vedere pag. 31
Per una consultazione più pratica e rapida di queste informazioni, fare riferimento al sito internet <a href="http://www.tech-mavic.com">www.tech-mavic.com</a>		
<b>Non lavorare mai su di un nipple di raggio Tracomp senza aver preventivamente tolto gli anelli Tracomp dal mozzo, per evitare di danneggiare il raggio in modo irreversibile.</b> <b>Non montare mai un magnete di ciclocomputer diverso da quello integrato. Per il trasporto, utilizzare le borse in dotazione. Evitare gli urti laterali sui raggi Tracomp.</b>		