

## INDIVIDUARE UN RAGGIO TRACOMP IN CARBONIO DANNEGGIATO

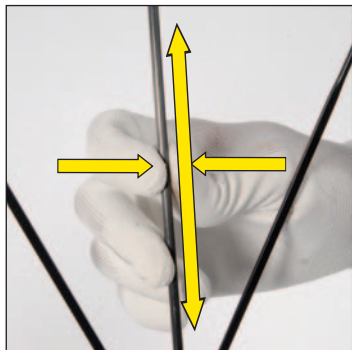
### Strumenti necessari:

- Guanti di sicurezza

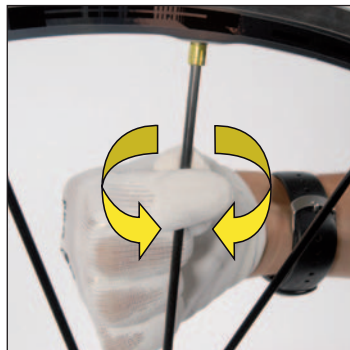
A causa della loro costruzione in carbonio unidirezionale è possibile, ad esempio in seguito ad uno shock, che i raggi Tracomp si fessurino: una volta fessurati non sono più in grado di sopportare la compressione ma resistono sempre alla trazione, legata alla tensione del raggio.

In questo caso, la ruota non si scentra e la forma del raggio rimane immutata, cosa che rende difficile l'individuazione di un raggio danneggiato.

Per individuare un raggio danneggiato, procedete come segue:



Comprimete il raggio Tracomp in carbonio con le dita per tutta la sua lunghezza.



Fate movimenti rotatori attorno al raggio Tracomp in carbonio con le dita per tutta la sua lunghezza.

Se si fa sentire uno scricchiolio o se il raggio è elastico in torsione, il raggio è rotto e va sostituito.

Quando un raggio è rotto, diventa impossibile regolare la centratura e la circolarità della ruota dato che la testa del raggio non gira più contemporaneamente al nipple.