

SOSTITUZIONE DEL CERCHIO POSTERIORE SULLA RUOTA KSYRIUM EQUIPE 08

Strumenti necessari:

- Una chiave per raggi
- Una chiave per trattenere i raggi aerodinamici M40567
- Il Tensiometro Mavic 995 643 01 + tabella di conversione lettura-tensione in dotazione

Il codice e la lunghezza dei raggi da utilizzare sono indicati nella pagina prodotti (pag. 6).

Queste ruote devono essere montate nel modo seguente:

I I raggi sono montati radiali dal lato opposto alla ruota libera e incrociati in 2° dal lato ruota libera.

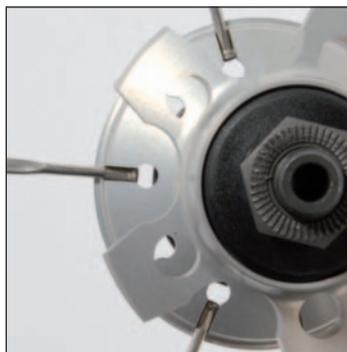
I Dal lato opposto alla ruota libera, i raggi sono incrociati e allacciati (andando dal mozzo al cerchio, i raggi trattori passano sopra e poi sotto ai raggi non trattori).

Preparate i raggi avvitando un nipple per 3 giri su ogni raggio;

Iniziate dal lato opposto alla ruota libera (raggi più corti)



Con il foro valvola vicino a voi, fate passare un raggio, testa prima, nel primo foro a sinistra del foro valvola, poi continuate 1 raggio ogni 2.

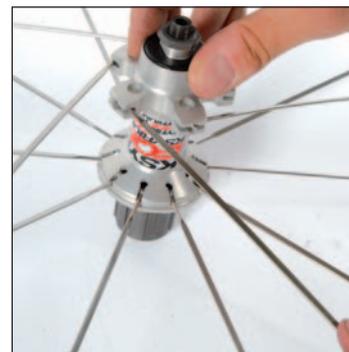


Inserite le teste dei raggi negli alloggiamenti del mozzo dal lato ruota libera, dall'interno.

Il primo raggio a sinistra del foro valvola deve essere posizionato in un alloggiamento di fronte al quale non ci sia nessuna scanalatura dal lato opposto alla ruota libera.



Passate ora un raggio, testa prima, nel terzo foro a destra del foro valvola, poi continuate 1 foro ogni 4.



Inserite le teste dei raggi nelle scanalature interne del mozzo. Questi raggi sono non trattori.



Passate infine un raggio, testa prima, nel primo foro a destra del foro valvola. Questi raggi sono trattori.



Presentate la testa di questo raggio sotto il 1° raggio non trattore incrociato, poi sopra il 2° raggio non trattore incrociato. Inserite la testa di questo raggio nella scanalatura dell'alloggiamento corrispondente.



Ripetete questa ultima operazione per tutti i raggi restanti ;

Avvitare ogni nipple uniformemente (1 giro di chiave per ogni raggio, facendo il giro della ruota) per portare la ruota in tensione, verificando il corretto posizionamento delle loro teste bene in fondo alla gola del mozzo, per prevenire qualsiasi sganciamento del raggio o rottura del mozzo.



Effettuate il tensionamento e la centratura definitiva della ruota rispettando le tensioni dei raggi indicate nelle pagine prodotto (pagine da 5 a 20).

Essendo i nipples di tipo ABS, l'uso del frena-filetti non è necessario.