

SOSTITUZIONE DEL CERCHIO POSTERIORE SULLE RUOTE AKSIUM 08 E CROSSRIDE UB

Strumenti necessari:

- Una chiave per raggi
- Una chiave per trattenere i raggi aerodinamici M40567
- Il Tensiometro Mavic 995 643 01 + tabella di conversione lettura-tensione in dotazione

La codice e la lunghezza di raggi da utilizzare sono indicati nelle pagine prodotto (pagine da 5 a 20)

Queste ruote devono essere montate nel modo seguente:

- I raggi sono montati radiali dal lato opposto alla ruota libera e incrociati in 2° dal lato ruota libera.
- Dal lato ruota libera, i raggi trattori devono essere montati nelle scanalature esterne degli alloggiamenti, e i raggi non trattori nelle scanalature interne.

Il mozzo è in 2 parti (flange dal lato opposto alla ruota libera + tubo - alloggiamenti – naso del mozzo).

E quindi possibile che, in assenza dei raggi (mozzo nudo), le 2 flange ruotino l'una rispetto all'altra. Sotto l'effetto della tensione dei raggi ritorneranno automaticamente nella corretta posizione.

Preparate i raggi avvitando un nipple per 3 giri su ogni raggio;

Iniziate dal lato opposto alla ruota libera (raggi più corti)



Con il foro valvola verso di voi, fate passare un raggio, testa prima, nel primo foro a destra del foro valvola, poi continuate 1 foro ogni 2.



Inserite ogni testa di raggio negli alloggiamenti della flange del mozzo dal lato opposto alla ruota libera, dall'esterno della flange.



Agganciate la coppa sulla flange del mozzo.

Capovolgete la ruota e inserite i raggi restanti (i più lunghi) nei fori restanti del cerchio.



Il primo raggio a destra del foro valvola è non trattore: inseritelo in un alloggiamento interno del mozzo e fate lo stesso per 1 raggio ogni 4



Il 3° raggio a destra del foro valvola è trattore: inseritelo in un alloggiamento esterno del mozzo e fate lo stesso per tutti i raggi restanti.



Avvitare ogni nipple uniformemente (1 giro di chiave per ogni raggio, facendo il giro della ruota) per portare la ruota in tensione, verificando il corretto posizionamento delle loro teste bene in fondo alla gola del mozzo, per prevenire qualsiasi sganciamento del raggio o rottura del mozzo.



Effettuate il tensionamento e la centratura definitiva della ruota rispettando le tensioni dei raggi indicate nelle pagine prodotto (pagine da 5 a 20).

I raggi della ruota Crossride UB sono di tipo Self Lock: sono curvati nella loro parte filettata per aumentare la coppia di attrito con il nipple. I nipples non sono quindi di tipo ABS ma l'uso di frena-filetti non è necessario.

I nipples dei raggi delle ruote Aksium 08 e Ksyrium Equipe 08 sono di tipo ABS, l'uso di frena-filetti non è necessario.