

MANUTENZIONE E SOSTITUZIONE DEL MECCANISMO DELLA RUOTA LIBERA FTS-X

Questo nuovo sistema della ruota libera riprende il principio di funzionamento del sistema FTS-L, ma integra dei pezzi di nuovo disegno (in particolare i cricchetti e le guarnizioni a labbro) al fine di rispondere ancora meglio alla richiesta di un utilizzo intensivo.

Il nuovo sistema è applicato su tutte le nuove ruote MTB 2007. Potrete facilmente individuare le ruote che integrano il sistema FTS-X, grazie ad un'etichetta specifica, apposta in produzione attorno al corpo della ruota libera.

Questi nuovi pezzi sono 100% compatibili con l'insieme dei mozzi FTS-L strada e mtb messi in commercio a partire dal settembre 2000. Avrete quindi la possibilità di «aggiornare» le ruote già in circolazione durante la manutenzione periodica del mozzo.

Al fine di mantenere nel tempo il medesimo livello di performance dei mozzi Mavic, vi raccomandiamo di effettuare le operazioni seguenti ogni 3000 chilometri di utilizzo stradale e ogni 1000 chilometri per l'utilizzo fuoristrada.

In funzione delle condizioni climatiche e del tipo di terreno praticato (fangh, polvere particolarmente fine, sali antighiaccio presenti sull'asfalto, pioggia...), tale manutenzione dovrà essere effettuata ad intervalli più frequenti.

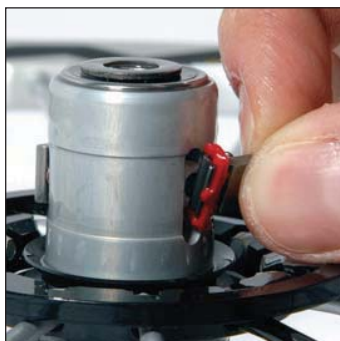
Utensili necessari

- Olio minerale Mavic M40122
- Un utensile appuntito ma non tagliente

Rimuovere l'asse seguendo la procedura appropriata ad ogni mozzo (consultabile su www.tech-mavic.com o nei manuali tecnici degli anni precedenti).



Rimuovere il corpo della ruota libera facendolo ruotare in senso antiorario.



Rimuovere i cricchetti.

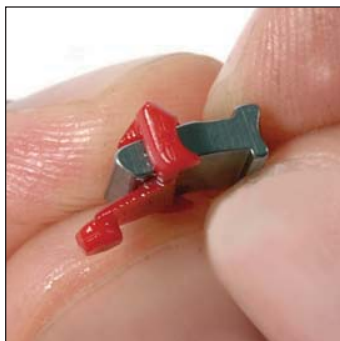


Rimuovere delicatamente la guarnizione a labbro utilizzando un utensile appuntito ma non tagliente.

Pulire meticolosamente il corpo del mozzo, i cricchetti, il corpo della ruota libera, la rondella distanziale e la guarnizione a labbro.



Riposizionate la guarnizione a labbro in battuta sul corpo del mozzo spingendola tra la base e il labbro utilizzando un utensile appuntito ma non tagliente.



Se avete rimosso la parte in plastica abbinata ai cricchetti, rimontatelo in maniera tale che il piolino dell'aggancio della molla si trovi dentro il raggio di curvatura interno dei cricchetti.



Lubrificare l'interno del corpo della ruota libera nella zona dentata in maniera tale da riempire da 2 a 3 scanalature del corpo della ruota libera. Depositare pure un goccia d'olio minerale Mavic M40122 sulla guarnizione a labbro.



Reinserite la rondella distanziale sul cuscinetto del corpo del mozzo, abbassate i cricchetti e rimettete in posizione il corpo della ruota libera sul mozzo.

Rimontate l'asse seguendo la procedura appropriata ad ogni mozzo (consultabile su www.tech-mavic.com o nei manuali tecnici degli anni precedenti).

I nuovi cricchetti in 2 parti posseggono la particolarità di essere meno facilmente usurabili dei cricchetti utilizzati sinora. Questa usura è responsabile della sporcizia prematura che si crea nel sistema della ruota libera e delle disfunzioni ad essa associate.

La nuova guarnizione è stata sviluppata al fine di minimizzare l'attrito indotto dal suo contatto diretto con il corpo della ruota libera :

- Materiale più morbido
- Nuovo trattamento della superficie teflonato.

La coppia di attrito è stata in tal modo diminuita del 50%.

Lubrificare la guarnizione in maniera eccessiva è quindi inutile: una goccia d'olio minerale Mavic M40122 è sufficiente.

Utilizzare esclusivamente l'olio minerale Mavic M40122. L'utilizzo di grasso o di qualsiasi altro olio potrà danneggiare irrimediabilmente i componenti del sistema ruota libera e comporterà la perdita della garanzia Mavic.