

SOSTITUZIONE DEL CERCHIO POSTERIORE DELLA RUOTA COSMIC CARBONE SLR

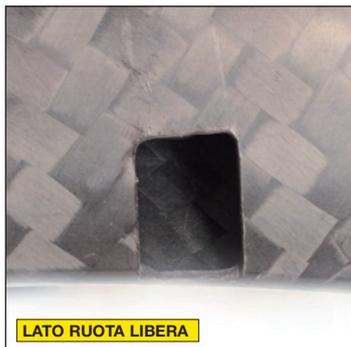
Utensili necessari

- Una chiave per raggi M40001
- Una chiave per trattenerne le teste dei raggi R2R 101 295 01
- Tensiometro Mavic 995 643 01 + tabella di conversione lettura-tensione fornita

Pastiglie colorate sono incollate sulle placchette metalliche al centro dei raggi. I raggi devono sempre essere montati in modo che queste pastiglie siano visibili.

- Le pastiglie verdi marcano i raggi del lato ruota libera.
- Le pastiglie rosse marcano i raggi anteriori e del lato opposto alla ruota libera.

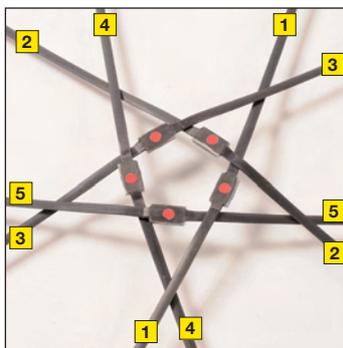
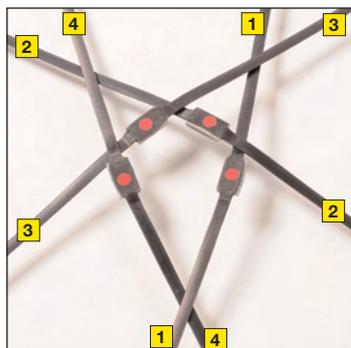
ATTENZIONE : il serraggio di un nipple di raggio ha un effetto sui 2 semi-raggi. Ai fini della messa in tensione, 1 giro di nipple tende il raggio come l'equivalente di 2 giri di nipple su di una ruota normale.



Individuate il senso di montaggio del cerchio : il lato del cerchio su cui i fori di passaggio dei raggi sono più vicini al bordo di fuga è il lato ruota libera.

Iniziate dal lato **opposto alla ruota libera**. Con il foro valvola vicino a voi, avvitate un raggio, nel 1° foro **a destra del foro valvola** e la sua seconda estremità nell'11° foro, contando in **senso anti-orario**.

Montate il 2° raggio nel **5° foro a destra del foro valvola** contando in senso anti-orario. La 2° estremità di questo raggio si posiziona nel 15° foro, **a destra del foro valvola**.

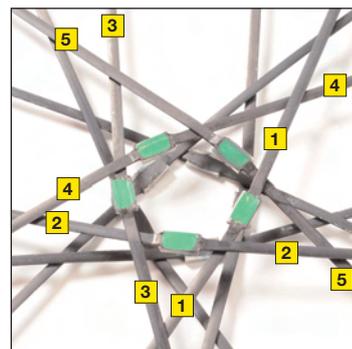
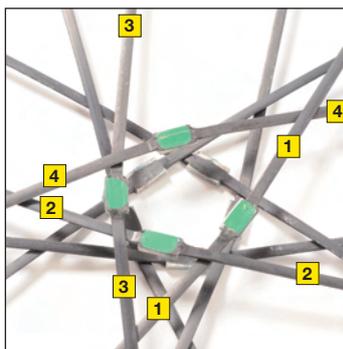


Montate il 3° raggio nel **9° foro a destra del foro valvola** contando in senso anti-orario. La 2° estremità di questo raggio si posiziona nel 19° foro, **a destra del foro valvola**.

Il 4° raggio si posiziona nel **13° foro a destra del foro valvola** e deve passare sopra al 2° e 3° raggio, poi sotto al 1°. La sua seconda estremità si posiziona nel 3° foro, **a destra del foro valvola**.

Il 5° raggio si posiziona nel **17° foro a destra del foro valvola** e deve passare sopra al 3° e 4° raggio, poi sotto al 1° e 2°. La sua seconda estremità si posiziona nel 7° foro, **a destra del foro valvola**.

Capovolgete la ruota. Posizionate un raggio nel **1° foro a destra del foro valvola**. La seconda estremità di questo raggio si posiziona nell'11° foro, contando in senso anti-orario.



Montate il 2° raggio nel **4° foro a sinistra del foro valvola** contando in senso orario. La 2° estremità di questo raggio si posiziona nel 14° foro, **a sinistra del foro valvola**.

Montate il 3° raggio nel **8° foro a sinistra del foro valvola** contando in senso orario. La 2° estremità di questo raggio si posiziona nel 18° foro, **a sinistra del foro valvola**.

Il 4° raggio si posiziona nel **12° foro a sinistra del foro valvola** e deve passare sotto al 1° raggio, poi sopra al 3° e 2°. La sua seconda estremità si posiziona nel 2° foro, **a sinistra del foro valvola**.

Il 5° raggio si posiziona nel **16° foro a sinistra del foro valvola** e deve passare sotto al 2° e 1° raggio, poi sopra al 4° e 3°. La sua seconda estremità si posiziona nel 6° foro, **a sinistra del foro valvola**.



Avvitate l'insieme dei nipple fino a quando i perni filettati non arrivino a filo dei nipple.



Presentate il mozzo al centro dei raggi e posizionate le 2 flange del mozzo tra i 2 fasci di raggi.



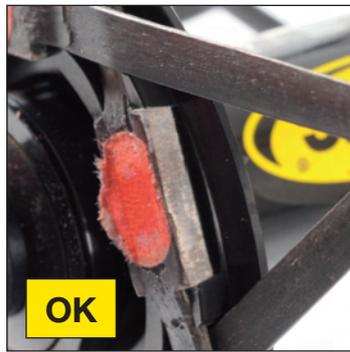
Posizionate le placchette nei rispettivi alloggiamenti da un lato del mozzo e poi dall'altro.



Effettuate la regolazione definitiva della ruota mantenendo le teste dei raggi all'interno della flangia in carbonio del cerchio con lo strumento per il trattamento 101 295 01. **Questo strumento deve essere presentato dal lato dove c'è lo spazio maggiore e deve entrare senza sforzo.**



Verificate che le placchette siano ben accostate contro il corpo del mozzo. Se così non è, mettetele in posizione con un leggero colpo di martello.



Agganciate i copri-mozzo curvando il loro diametro interno verso il basso, in modo da posizionare i gancetti di fissaggio uno alla volta. Verificate il corretto posizionamento dei riscontri del copri-mozzo sopra ciascuna placchetta.

Effettuate la tensionatura e centratura definitiva della ruota rispettando le tensioni dei raggi indicate a pagina 5.

Essendo i nipple di tipo ABS, l'utilizzo di frena filetti non è necessario.