

## SOSTITUZIONE DEL CERCHIO ANTERIORE DELLE RUOTE CROSSMAX SLR DISC 09 (VERSIONI INTERNATIONAL STANDARD E CENTER LOCK®, CROSSMAX SLR DISC 09 20MM E CROSSMAX SLR DISC 09 LEFTY)

### Utensili necessari

- Una chiave per raggi M40652
- Una chiave per trattenere i raggi aerodinamici M40567 (per le ruote Crossmax SLR Disc e Crossmax SL Disc 07)
- Tensiometro Mavic 995 643 01 + tabella di conversione lettura-tensione fornita

### Queste ruote devono essere montate nella maniera seguente :

- I raggi sono incrociati in 2° sui due lati ;
- I raggi frenatori si posizionano negli alloggiamenti delle scanalature più esterni al mozzo, sui due lati ;
- I raggi frenatori passano sopra ai raggi non frenatori, su tutta la loro lunghezza, senza toccarsi.

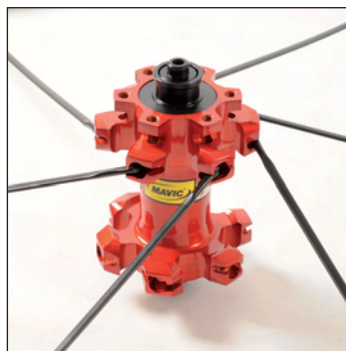
### Iniziate dal lato disco ;



Con il foro valvola vicino a voi, posizionare il cerchio in modo che il segno di punzone si trovi sulla destra del foro valvola.



Avvitare di 2 giri un raggio nel primo foro a destra del foro valvola. Fate lo stesso per 6 raggi, 1 foro ogni 4 nel cerchio.



Inserite la testa di questi raggi negli alloggiamenti più interni del mozzo : questi raggi sono non frenatori.



Avvitare di 2 giri un raggio nel 3° foro a destra del foro valvola. Fate lo stesso per 6 raggi, 1 foro ogni 4 nel cerchio.



Inserite la testa di questi raggi negli alloggiamenti più esterni del mozzo : questi raggi sono frenatori.



Capovolgete la ruota e avvitate un raggio nel 3° foro a destra del foro valvola. Fate lo stesso per 6 raggi, 1 foro ogni 4 nel cerchio.



Inserite la testa di questi raggi negli alloggiamenti più interni del mozzo : questi raggi sono non frenatori.



Avvitare di 2 giri un raggio nel 1° foro a destra del foro valvola. Fate lo stesso per 6 raggi, 1 foro ogni 4 nel cerchio.



Inserite la testa di questi raggi negli alloggiamenti più esterni del mozzo : questi raggi sono frenatori.

Avvitare ogni nipple uniformemente per mettere la ruota in tensione ;

Effettuate la tensionatura e centratura definitiva della ruota (consultate le pagine prodotto per conoscere la tensione adatta a ciascuna ruota).