

SOSTITUZIONE DELL'ASSE E DEI CUSCINETTI ANTERIORI DELLA VERSIONE CENTER LOCK DELLE RUOTE CROSSLINE E CROSSMAX SX 09

Utensili necessari

- 1 chiave a piolini M40123
- Estrattore per cuscinetti M40218
- Una pinza destra per circlips interni

Per la ruota Crossline, le operazioni descritte qui sotto devono essere effettuate senza i riduttori da 9 mm, né gli adattatori da 20 mm.



Inserite i piolini dell'estremità della chiave M40123 nei 2 fori della ghiera di regolazione dal lato opposto al disco.



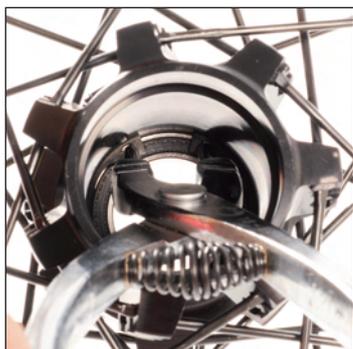
Mantenete la chiave M40123 in posizione e svitate l'asse dal lato disco con le dita (Crossmax SX) o con il manico di una seconda chiave M40123 inserita nelle aperture dell'asse (Crossline).



Estraete l'asse. Per la Crossmax SX, attenzione a non perdere la rondella di calettamento del cuscinetto inserita sull'asse.



Estraete il cuscinetto dal lato opposto al disco. Dato che il cuscinetto è inserito con una rondella, è possibile che questa sia estratta con il cuscinetto. Separate in questo caso la rondella dal cuscinetto.



Estraete i circlips dal lato opposto al disco con una pinza per circlips.



Estraete il cuscinetto dal lato disco spingendolo con un estrattore dall'esterno del mozzo in modo da estrarre il cuscinetto dal lato opposto.



Inserite il nuovo cuscinetto del lato disco dal lato opposto al disco, e pressatelo con un estrattore M40218 ed un tubo supplementare.



Rimontate le circlips dal lato opposto al disco con la pinza per circlips.



Se, in occasione dello smontaggio, la rondella del lato opposto al disco è stata estratta dal mozzo, iniziate a rimontare il nuovo cuscinetto sulla rondella con l'estrattore M40218.



Rimontate poi l'insieme cuscinetto-rondella nel mozzo dal lato opposto al disco pressandolo con l'estrattore M40218.



Introduisez l'axe dans le moyeu par le côté disque. Pour la Crossmax SX 09, prenez soin de vérifier la présence de la rondelle de calage.



Riavvitate la ghiera di regolazione con la chiave a piolini, trattenendo l'asse manualmente (Crossmax SX) o con il manico di una seconda chiave M40123 inserita nelle aperture dell'asse (Crossline) fino al contatto del cuscinetto e svitate di un ¼ di giro.

Fissate la ruota nella forcella e regolate il gioco dei cuscinetti.