

RAGGIATURA

SOSTITUZIONE DEL CERCHIO POSTERIORE DELLA RUOTA KSYRIUM ELITE 09

Utensili necessari

- Una chiave per raggi
- Una chiave per trattenere i raggi aerodinamici M40567
- Tensiometro Mavic 995 643 01 + tabella di conversione lettura-tensione fornita

Il codice e la lunghezza del raggio da utilizzare sono indicati a pagina 4 a 23.

Queste ruote devono essere montate nella maniera seguente :

- I raggi sono montati radiali dal lato ruota libera ed incrociati in 2° dal lato opposto alla ruota libera.
- Dal lato opposto alla ruota libera, i raggi sono montati con raggiatura « a caldo » (andando dal mozzo al cerchio, i raggi trattori passano sopra e poi sotto ai raggi non trattori).

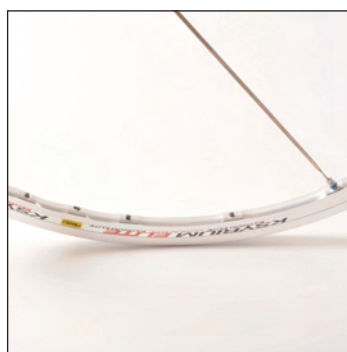
Iniziate dal lato opposto alla ruota libera (raggi più lunghi) ;



Iniziate deponendo una goccia di frena filetti Mavic M40315 in ciascuno dei fori filettati del cerchio.



Capovolgete il cerchio in modo che i due segni di punzone si trovino a sinistra del foro valvola quando quest'ultimo è vicino a voi.



Avvitare il nipple di un raggio nel terzo foro a destra del foro valvola, fino a quando il nipple non sia frenato. Fate lo stesso per tutti i raggi, 1 foro su 4 del cerchio.



Inserite le teste di questi raggi negli alloggiamenti del mozzo dal lato opposto alla ruota libera. Questi raggi sono non trattori.



Presentate la testa di un raggio trattore passando sotto il cerchio, sotto il 1° raggio non trattore e poi sopra il 2° raggio non trattore. Inserite la testa di questo raggio nell'alloggiamento del mozzo corrispondente.



Avvitare il nipple di questo raggio nel foro del cerchio corrispondente, poi fate lo stesso per tutti i raggi trattori dal lato opposto alla ruota libera.



Capovolgete la ruota, avvitate un raggio (corto) in ciascuno dei fori restanti del cerchio, poi inserite le loro teste negli alloggiamenti del mozzo dal lato ruota libera.

Mettete la ruota in tensione in modo progressivo : 1 giro alla volta soltanto per ogni nipple, fino ad ottenere la tensione prevista.