

SOSTITUZIONE DEL CERCHIO ANTERIORE DELLE RUOTE CROSSRIDE DISC 09 E CROSSRIDE UB/DISC 09

Utensili necessari

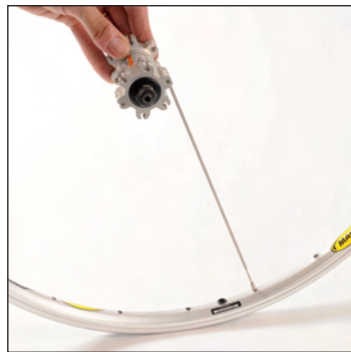
- Una chiave per raggi tradizionale

Principio di base della raggiatura delle ruote **anteriori** Crossride Disc 09 e Crossride UB/Disc 09 : i raggi **non frenatori** si **posizionano sotto ai raggi frenatori**, sia dal lato disco che dal lato non disco.

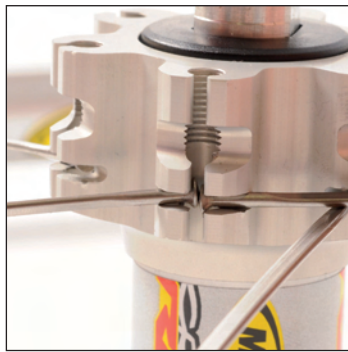
Iniziate dal lato disco ;



Inserite la testa di un raggio in un alloggiamento del mozzo in modo che questo raggio sia non frenatore.



Con il foro valvola vicino a voi, inserite questo raggio nel 1° foro a destra del foro valvola ed avvitate il suo nipple di 2 giri. Fate lo stesso per i 6 raggi non frenatori lato disco.



Inserite la testa di un raggio in un alloggiamento del mozzo in modo che questo raggio sia frenatore.



Con il foro valvola vicino a voi, inserite questo raggio nel 3° foro a destra del foro valvola e avvitate il suo nipple di 2 giri. Fate lo stesso per i 6 raggi frenatori lato disco.



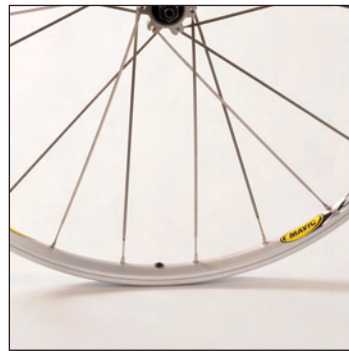
Capovolgete la ruota. Inserite la testa di un raggio in un alloggiamento del mozzo in modo che questo raggio sia non frenatore.



Con il foro valvola vicino a voi, inserite questo raggio nel 3° foro a destra del foro valvola e avvitate il suo nipple di 2 giri. Fate lo stesso per i 6 raggi non frenatori lato opposto al disco.



Inserite la testa di un raggio in un alloggiamento del mozzo in modo che questo raggio sia frenatore.



Con il foro valvola vicino a voi, inserite questo raggio nel 1° foro a destra del foro valvola e avvitate il suo nipple di 2 giri. Fate lo stesso per i 6 raggi frenatori lato opposto al disco.

Avvitate ogni nipple uniformemente per mettere la ruota in tensione ;

Effettuate la tensionatura e centratura definitiva della ruota (consultate le pagine prodotto per conoscere la tensione adatta a ciascuna ruota).