

## SOSTITUZIONE DI UN RAGGIO DELLE RUOTE DEEMAX 09, DEEMAX 09 12X150 E DEEMAX 09 SSC

### Utensili necessari

- Chiave per raggi M40494
- Tensiometro Mavic 995 643 01 + tabella di conversione lettura-tensione fornita

I mozzi delle Deemax 09 e Deemax 09 SSC integrano il concetto SRS (Spoke Reention System) che impedisce ai raggi di essere espulsi dal mozzo a seguito di forti impatti.

Come contropartita, i raggi devono essere assemblati sul mozzo rispettando un metodo particolare. In più, se dovete sostituire un raggio, può essere necessario rimuoverne o allentarne altri.

Per inserire la testa di un raggio nella sua sede, procedete come segue :



Per un raggio che si posizioni in un alloggiamento interno, presentate la sua testa sull'alloggiamento orientandolo parallelamente all'asse del mozzo, all'esterno della ruota.



Per un raggio che si posizioni in un alloggiamento esterno, presentate la sua testa sull'alloggiamento orientandolo parallelamente all'asse del mozzo, all'interno della ruota.



Alzate il raggio in direzione del cerchio.

A partire da questo momento, la testa del raggio è bloccata all'interno dell'alloggiamento, se non orientate il raggio verso l'esterno della ruota.

Rimettete allora il raggio in posizione rispettando l'incrocio corretto :

- all'anteriore e al posteriore dal lato opposto alla ruota libera, i raggi non frenatori si posizionano negli alloggiamenti interni del mozzo e passano sotto ai raggi frenatori per tutta la loro lunghezza ;
- al posteriore dal lato ruota libera, i raggi non trattori si posizionano negli alloggiamenti interni del mozzo e passano sotto ai raggi trattori per tutta la loro lunghezza.

Avvitare ogni nipple uniformemente per mettere la ruota in tensione ;

Effettuate la tensionatura e centratura definitiva della ruota (consultate le pagine prodotto per conoscere la tensione adatta a ciascuna ruota).