

SOSTITUZIONE DI UN RAGGIO, DEL CERCHIO ANTERIORE O DEL CERCHIO POSTERIORE DELLE RUOTE DEETRAKS 09, DEETRAKS 09 12X150

Utensili necessari

- Chiave per raggi
- Tensiometro Mavic 995 643 01 + tabella di conversione lettura-tensione fornita

Le ruote Deetraks 09 sono state progettate dando priorità alla facilità di riparazione da parte del negoziante, con parti e procedure standard.

Quindi:

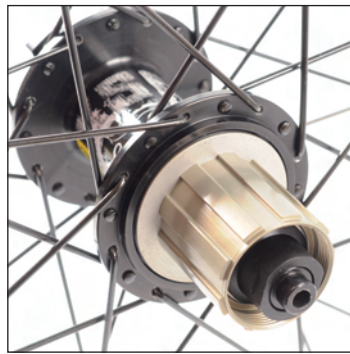
- I mozzi con flange ospitano raggi piegati con sezione costante da 2 mm.
- Il metodo di raggatura è quello tradizionale : incrocio « a caldo » in 3° dei raggi

Comunque, per mantenere intatte le qualità dinamiche di queste ruote, consigliamo :

- Di utilizzare i raggi definiti e codificati da Mavic con i numeri 996 926 01 (anteriore lato opposto al disco e posteriore lato opposto alla ruota libera) e 996 927 01 (anteriore lato disco e posteriore lato ruota libera).
- Di rispettare le tensioni dei raggi appropriate : 110 a 130 kg per la ruota anteriore lato disco e 120 a 140 kg per la ruota posteriore lato ruota libera, utilizzando il tensiometro Mavic 995 643 01.
- Di rispettare il senso di montaggio dei raggi nel modo seguente:



Sulla ruota anteriore, sui due lati, le pieghe dei raggi frenatori devono essere orientate verso l'esterno delle flange del mozzo.



Sulla la ruota posteriore lato ruota libera, le pieghe dei raggi trattori devono essere orientate verso l'esterno delle flange del mozzo.



Sulla ruota posteriore lato opposto alla ruota libera, le pieghe dei raggi trattori devono essere orientate verso l'interno delle flange del mozzo.