

2.2.1. SOSTITUZIONE DEL CERCHIO ANTERIORE

2.2.1.1. Sostituzione del cerchio anteriore sulle ruote Ellipse, Cosmic Elite e Ksyrium Elite

Utensili necessari

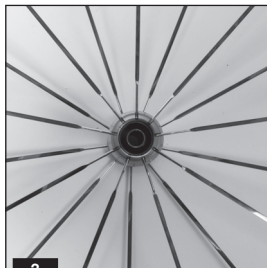
- 1 chiave giranipple (ruote Ellipse e Cosmic Elite)
- 1 chiave giranipple alu M40494 o M40652 (ruota Ksyrium Elite)
- 1 chiave di supporto dei raggi aerodinamici M40567
- 1 tensiometro + tabella di conversione appropriata al tensiometro che si sta utilizzando

I codici e le lunghezze dei raggi da utilizzare sono indicati nelle pagine prodotto (pagine 6, 7 e 10).

1. Sfilare l'asse (Ellipse e Ksyrium Elite) o sganciare i cappucci del mozzo (ruota Cosmic Elite) ;
2. Posizionare ogni raggio nel cerchio :
 - per le ruote Ellipse e Cosmic Elite : avvitare il nipple sul raggio fino al suo frenaggio ;
 - per la ruota Ksyrium Elite : avvitare il dado nel cerchio fino a far scomparire l'anello freno rosso
3. Posizionare i raggi a livello del mozzo ;
4. Imprigionare i raggi nel rispettivo alloggiamento rimontando l'asse (per le ruote Ellipse e Ksyrium Elite) o riagganciando i cappucci del mozzo (ruota Cosmic Elite) ;
5. Effettuare 2 giri con la chiave giranipple su ciascun raggio così posizionati ;
6. Cominciando dai 2 raggi vicini alla valvola, poi i 2 raggi vicini alla saldatura, avvitare ciascun raggio uniformemente nel cerchio per mettere la ruota in tensione ;
7. Effettuare la tensione e la centratura definitiva della ruota (consultare le pagine 6,7 e 10 per conoscere la tensione adatta alla ruota).

Per i nipple di tipo ABS (Ellipse e Cosmic Elite), o del tipo integranti un anello freno (Ksyrium Elite), non è necessario utilizzare sostanze frenafiletti.

ATTENZIONE : la rotazione del nipple del raggio sulle ruote Ksyrium Elite e Deemax UST influisce in maniera significativa sulla tensione del raggio e di conseguenza sulla regolazione complessiva della ruota. Nella fase finale della tensionatura, 1/4 di giro a livello del nipple corrisponde a circa 0,3 mm di spostamento laterale nell'allineamento del cerchio.



2

3