

## SOSTITUZIONE DELL'ASSE SULLE RUOTE POSTERIORI CON MOZZI QRM SL (R-SYS SL – PNEUMATICO E R-SYS SL – TUBOLARE)

### Attrezzi necessari

- 1 chiave a brugola da 5 mm
- 1 chiave a brugola da 10 mm

Non è necessario smontare la cassetta per effettuare questa operazione.

Nonostante questo, non è più possibile smontare la cassetta quando il corpo ruota libera non è più in posizione sul mozzo.

### Smontaggio



Smontate manualmente l'appoggio per telaio (agganciato sull'asse) dal lato opposto alla ruota libera



Inserite la chiave a brugola da 5 mm nell'asse dal lato ruota libera e la chiave a brugola da 10 mm dal lato opposto alla ruota libera. Svitare l'asse



Smontate l'asse spingendo sulla vite di fine asse dal lato ruota libera

**ATTENZIONE :** a partire da questo momento il corpo ruota libera non è più trattenuto e si può smontare facilmente.

### Rimontaggio



Rimontate il nuovo asse (coppia di serraggio 15Nm)



Scegliete l'appoggio per forcella che ottimizza la regolazione del gioco, applicando la procedura di regolazione del gioco per cuscinetti QRM SL

La vite di fine asse di tutti i mozzi di tipo QRM SL è dotata di frena-filetti solido sul proprio filetto. Questo evita gli allentamenti imprevisti di questo componente.

Questo frena-filetti perde la sua efficacia dopo 4 o 5 smontaggi / rimontaggi, passati i quali si consiglia di sostituire la vite di fine asse.

Potete ordinare le viti di fine asse separatamente dagli assi completi utilizzando i codici seguenti :

Ruote Strada	Acciaio M10/ED11	324 130 01
	Titanio M10/ED11	995 469 01
Ruote MTB	Acciaio HG9	324 219 01
	Titanio HG9	995 470 01

