

R-SYS 10 Red

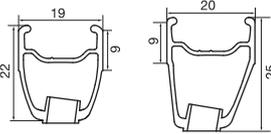
UTILIZZO : da utilizzare esclusivamente su bicicletta da corsa. Ogni altro utilizzo (che sia tandem, ciclo-cross, fuori-strada...) è vivamente sconsigliato e fatto sotto esclusiva responsabilità dell'utente, comportando il decadimento della garanzia Mavic.
Peso massimo consigliato per il ciclista ed il suo equipaggiamento : 100 kg.

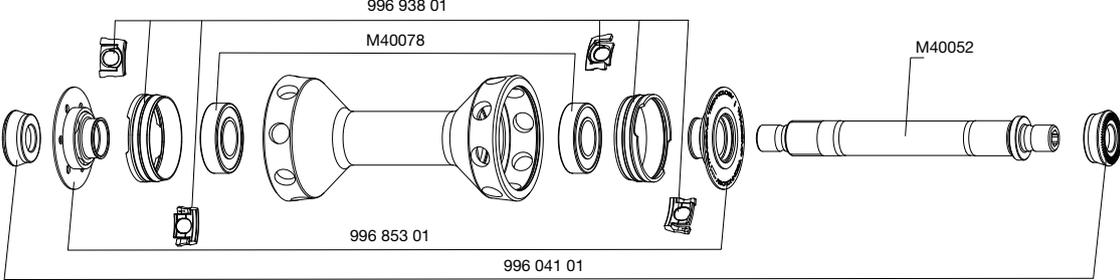
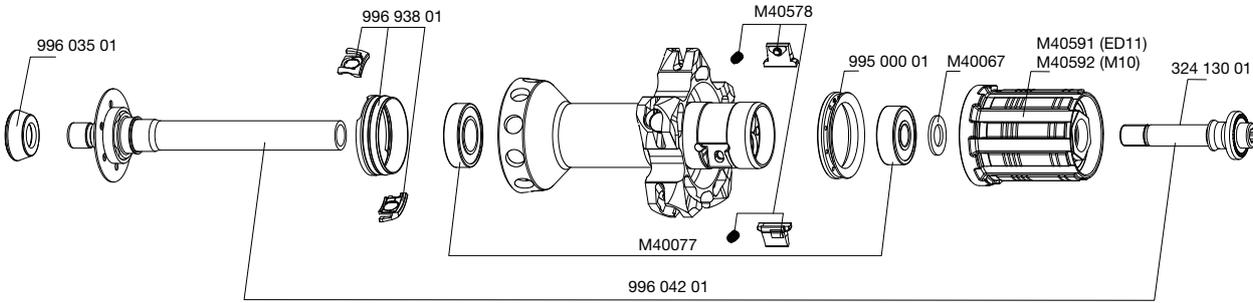
PESO RUOTE SENZA BLOCCAGGIO RAPIDO

Ant. 575 g
Post. M10 805 g
Post. ED11 790 g

CODICI RUOTE

Anteriore 104 447 10
Post. M10 104 448 11
Post. ED11 104 449 12
Coppia M10 104 450 14
Coppia ED11 104 451 14

CERCHI	CODICI COMMERCIALI	Pneumatico Anteriore : 108 423 10 Posteriore : 108 423 13
	 Ø FORO VALVOLA Ø : 6,5 mm Lungh. : ≥ 32 mm	 SEZIONE DEI PNEUMATICI CONSIGLIATE Dimensioni : ETRTO 622 x 15C Sezione di pneumatico consigliata : 19 a 32 mm
In caso di sostituzione del cerchio posteriore : 1. Con il foro della valvola vicino a voi, le 2 punzonature si devono trovare alla destra del foro valvola 2. Il raggio nel 1° foro a destra del foro valvola si inserisce dal lato ruota libera ed è non-trattore		

MOZZI	MANUTENZIONE : Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone. Evitare il lavaggio ad alta pressione.	
		
		

RAGGIATURA	CODICI E LUNGHEZZE :	Anteriore : 108 437 01, lunghezza 285 mm, imballaggio da 9, con nipples integrati Lato ruota libera: 108 445 01, lunghezza 294,5 mm, imballaggio da 10, con nipples integrati Lato opposto ruota libera : 108 444 01, lunghezza 284 mm, imballaggio da 10, con nipples integrati
CARATTERISTICHE : Anteriore e posteriore lato opposto alla ruota libera : raggi tubolari in carbonio (TraComp) – nuova generazione Posteriore lato ruota libera : Zicral dritti sezione circolare neri con nipples M7 integrati ed autobloccanti		
INCROCIO : Anteriore : radiale, sistema TraComp Posteriore : incrociati in seconda lato ruota libera, radiale lato opposto ruota libera, sistema TraComp		 TENSIONE : Anteriore : da 70 a 90 kg Posteriore lato ruota libera : da 90 a 110 kg

ACCESSORI	RUOTE FORNITE CON :	MANUTENZIONE
<ul style="list-style-type: none"> • Bloccaggio rapido BR 601 anteriore M40149 • Bloccaggio rapido BR 601 posteriore M40150 • Magnete per ciclocomputer smontabile (ruota anteriore) 105 416 01 • Chiave per raggi (con la ruota posteriore) 108 471 01 • Chiave per trattener i raggi zicral M40567 (con la ruota posteriore) • Strumento per anello TraComp 996 080 01 • Anello di serraggio ED11 12D (con la ruota posteriore ED11) 108 317 01 • Borse M40135 • Istruzioni 		Sostituzione dell'asse e dei cuscinetti anteriori Sostituzione dell'asse posteriore Manutenzione e sostituzione del meccanismo della ruota libera Sostituzione dei cuscinetti posteriori Considerazione importante sulla manipolazione dei raggi TraComp Smontaggio / rimontaggio dell'anello TraComp Regolazione e sostituzione di un raggio TraComp Sostituzione del cerchio anteriore Sostituzione del cerchio posteriore
		Vedere MT 2005 pag. 20 Vedere MT 2008 pag. 24 Vedere MT 2003 pag. 21 Vedere MT 2008 pag. 24 Vedere MT 2008 pag. 28 Vedere MT 2009 pag. 36 Vedere MT 2008 pag. 30 Vedere MT 2008 pag. 30 Vedere MT 2008 pag. 31

Per una consultazione più pratica e rapida di queste informazioni, fare riferimento al sito internet www.tech-mavic.com

Non lavorate mai su di un nipple di raggio TraComp senza aver preventivamente tolto gli anelli TraComp dal mozzo, per evitare di danneggiare il raggio in modo irreversibile.
Non montate mai un magnete per ciclocomputer diverso da quello fornito con la ruota.
Per il trasporto, utilizzate le borse in dotazione. Evitate gli urti laterali sui raggi TraComp.