

RAGGIATURA

SOSTITUZIONE DEL CERCHIO POSTERIORE DELLA RUOTA AKSIUM 10

Attrezzi necessari

- Una chiave per raggi
- Una chiave per trattene i raggi aerodinamici M40567
- Tensiometro Mavic 995 643 01 + tabella di conversione lettura-tensione fornita

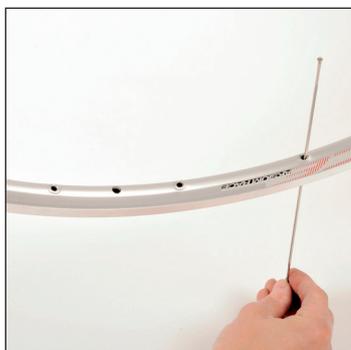
Il codice e la lunghezza del raggio da utilizzare sono indicati nelle pagine prodotto

Queste ruote devono essere assemblate nella maniera seguente :

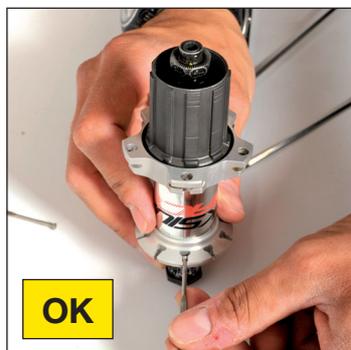
- I raggi sono montati radialmente dal lato opposto alla ruota libera ed incrociati in 2° dal lato ruota libera.
- Con la ruota libera verso di voi : i raggi trattori passano al di sopra dei raggi non trattori su tutta la loro lunghezza

Preparate i raggi, avvitando per 3 giri un nipples su ciascun raggio.

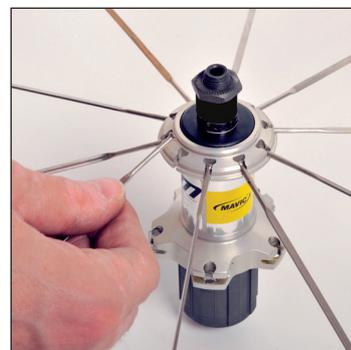
Iniziate dal lato opposto alla ruota libera (raggi più corti).



Con il foro valvola vicino a voi, fate passare un raggio, testa per prima, nel secondo foro a destra del foro valvola, poi continuate un foro ogni due



Il primo raggio sul lato opposto alla ruota libera deve posizionarsi in un alloggiamento di fronte al quale si trovi un alloggiamento sul lato ruota libera



Inserite ciascuna testa del raggio negli alloggiamenti della flangia del mozzo sul lato opposto alla ruota libera, dall'esterno della flangia



Agganciate il copri-mozzo sulla flangia del mozzo (vi permetterà di mantenere i raggi in posizione durante i successivi passaggi)

Dal lato ruota libera, iniziate la raggatura dai raggi non-trattori



Girate la ruota ed inserite i raggi restanti (i più lunghi) nei fori restanti del cerchio



Il 2° raggio a destra del foro valvola è non-trattore e sarà interno : inseritelo nell'alloggiamento del mozzo e fate lo stesso 1 raggio ogni 4



Il 4° raggio a destra del foro valvola è trattore e sarà esterno: inseritelo nell'alloggiamento del mozzo e fate lo stesso per tutti i raggi restanti



Avvitare ciascun nipples in modo uniforme (1 giro di chiave per raggi per ciascun raggio per ogni giro di ruota) per mettere la ruota in tensione, **verificando il corretto posizionamento delle teste dei raggi all'interno della gola del mozzo** per prevenire qualsiasi sganciamento del raggio o danno del mozzo

Verificate che tutti i raggi non-trattori si trovino all'interno e che tutti i raggi trattori si trovino all'esterno.

Operate la tensionatura ed il centraggio definitivi della ruota rispettando le tensioni dei raggi indicate nelle pagine prodotto (pag. 08)

Dato che I nipples dei raggi della ruota posteriore Aksium sono di tipo ABS, non è necessario l'impiego di frena-filetti.