

QUELLO CHE BISOGNA SAPERE SUI RAGGI

I raggi delle ruote Ksyrium Elite 05 (700 e 650) e Deemax UST 05 riprendono gli stessi principi costruttivi di quelli appartenenti alle ruote Crossmax Enduro e Crossmax Enduro Disco.

Sono realizzati in acciaio inox, con nipple integrate, nella stessa maniera dei raggi Zicral : il nipple non può essere separato dal raggio. Questo sistema evita l'impiego di occhielli a vite fungendo da interfaccia tra la foratura Fore® del cerchio e il nipple del raggio.

Se un nipple dovesse danneggiarsi dovrete quindi sostituire il raggio. **Non dovrete in alcun caso provare a separare il nipple dal raggio, qualsiasi intervento in tale senso comporterà il rischio di un montaggio della ruota non sufficientemente sicuro.**

Alla stessa maniera dei raggi Zicral, il nipple dei raggi si avvita direttamente nel cerchio.

Il nipple dei raggi di queste ruote integra un anello di freno in poliammide di colore rosso, che permette di evitare l'impiego di eventuali sostanze frena-filetto.

Al fine di preservare l'integrità dei nipple e delle filettature del cerchio durante il montaggio della ruota, vi raccomandiamo di avvitare ogni nipple fino alla scomparsa dell'anello di freno. Una volta montati tutti i raggi nel cerchio, avvitate ogni nipple per due giri. A partire da questo punto potrete cominciare la messa in tensione e l'equilibratura della ruota.

Le possibilità di articolare il raggio nel nipple sono limitate, ogni foro del sistema Fore nel cerchio è orientato specificamente in funzione della direzione che prenderà il raggio una volta avvitato nel cerchio : lato ruota libera o opposto alla ruota libera, lato disco o opposto al disco, raggio di frenata o raggio di trazione.

Di conseguenza è importante rispettare il senso di montaggio del cerchio e le istruzioni qui sotto riportate.