

SOSTITUZIONE DI UN RAGGIO SUR CROSSTRAIL 2011

Precisazione importante : avendo modificato il diametro della testa dei raggi M7 Mavic per la gamma 2011, la chiave per raggi 996 079 01, prima riservata ai raggi Tracomp, diventa quella da utilizzare per i nuovi raggi M7 a partire dal 2011.

Attrezzi necessari :

- 1 chiave per raggi 996 079 01
- 1 tensiometro + tabella di conversione lettura-tensione adatta al tensiometro utilizzato

Il codice e la lunghezza del raggio da utilizzare sono indicati nelle pagine prodotto

In caso di intervento su di una ruota con almeno 3 raggi rotti, vi consigliamo di detensionarla completamente svitando ciascun nipples fino al limite dell'anello freno, prima di sostituire i raggi rotti.

1. Svitare il nipples con la chiave per raggi per annullare la tensione
2. Fate uscire il raggio dal suo alloggiamento
3. Svitare completamente il raggio ed estraetelo
4. Posizionate il nuovo raggio nell'alloggiamento e controllate che sia incrociato in modo corretto
5. Posate una gocciolina di frena-filetti sul filetto del nipples
6. Avvitare il nipples per ripristinare la tensione del raggio (consultate le pagine prodotto per conoscere la tensione adatta per ciascuna ruota)
7. Verificate la centratura e circolarità della ruota

I raggi sono provvisti di un sistema anti-rotazione che impedisce loro di ruotare a livello del mozzo. In occasione della tensionatura, i raggi si bloccheranno