

KSYRIUM Equipe 11 (Bianche & Nere)

Utilizzo : da utilizzare esclusivamente su di una bicicletta da corsa. Qualsiasi altro utilizzo (come su di un tandem, una bicicletta da ciclo-cross, in fuori strada...) è vivamente sconsigliato e fatto sotto esclusiva responsabilità dell'utente, comportando il decadimento della garanzia Mavic.

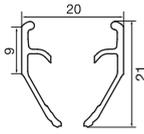
Peso massimo consigliato per il ciclista ed il suo equipaggiamento : 100 kg.

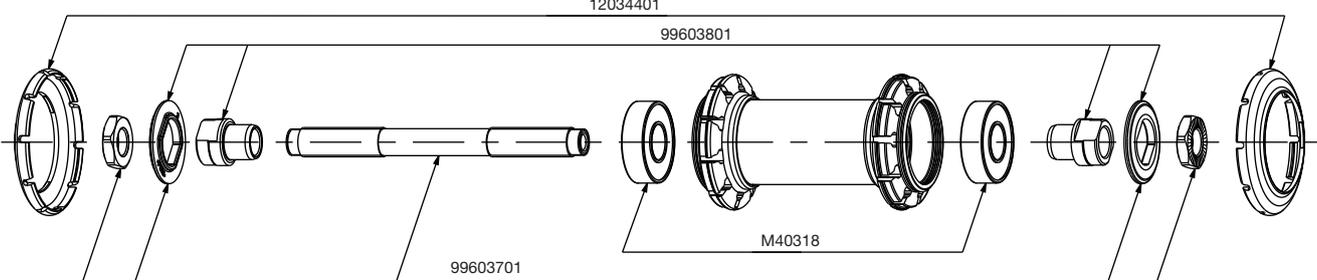
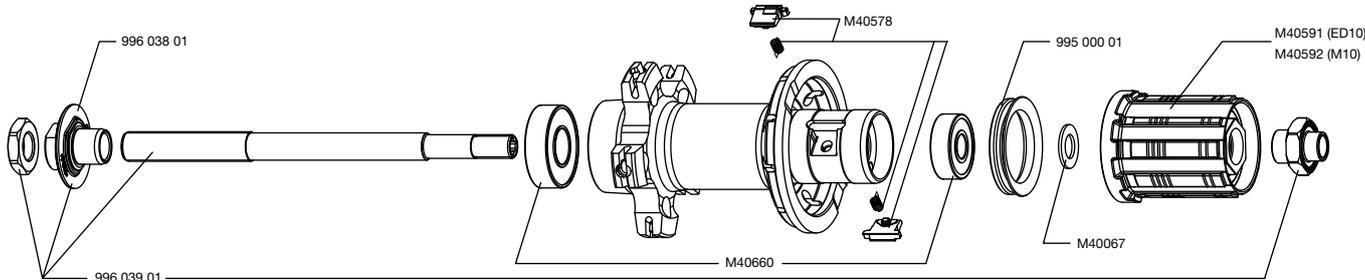
PESO RUOTE SENZA BLOCCAGGIO RAPIDO (NERE)

Ant.	770g
Post. M10	920g
Post. ED11	905g

CODICI RUOTE

	Nere	Bianche
Anteriore	111 569 10	111 584 10
Post. M10	111 570 11	111 585 11
Post. ED11	111 571 12	111 586 12
Coppia M10	111 572 14	111 587 14
Coppia ED11	111 573 14	111 588 14

CERCHI	CODICI COMMERCIALI :	Nere : Anteriore : 120 214 15 Bianche : Anteriore : 120 212 15
	 Ø FORO VALVOLA Ø : 6,5 mm Lungh. : ≥ 32 mm	 SEZIONE DI PNEUMATICO CONSIGLIATA Dimensioni : Ø 700 : ETRTO 622 x 15C Sezione di pneumatico consigliata : da 19 a 32 mm

MOZZI	MANUTENZIONE : Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone. Evitare il lavaggio ad alta pressione.
	
	

RAGGIATURA	CODICI E LUNGHEZZE :	Anteriore Posteriore lato ruota libera Posteriore opposto alla ruota libera	120 312 01, lunghezza 282 mm, imballaggio da 10, nipples integrati 120 313 01, lunghezza 278 mm, imballaggio da 10, nipples integrati 120 314 01, lunghezza 301 mm, imballaggio da 10, nipples integrati
CARATTERISTICHE :	Raggi neri in acciaio profilati e nipples Selflock all'anteriore ed ABS al posteriore		INCROCIO : Anteriore : radiale Posteriore : Isopulse
			TENSIONE : Anteriore : da 80 a 90 kg Posteriore lato ruota libera : da 130 a 150 kg

ACCESSORI	RUOTE FORNITE CON :	MANUTENZIONE
<ul style="list-style-type: none"> • Bloccaggio rapido tradizionale anteriore in alluminio M40350 • Bloccaggio rapido tradizionale posteriore in alluminio M40351 • Ghiera di serraggio ED11 12D (con la ruota posteriore ED11) 108 317 01 • Istruzioni ruota 		Sostituzione dell'asse e dei cuscinetti anteriori Sostituzione dell'asse posteriore Manutenzione e sostituzione del meccanismo ruota libera Sostituzione dei cuscinetti posteriori Sostituzione di un raggio Sostituzione del cerchio anteriore Sostituzione del cerchio posteriore
		Vedere MT 2005 pag. 20 Vedere MT 2007 pag. 20 Vedere MT 2003 pag. 21 Vedere MT 2004 pag. 22 Vedere MT 2008 pag. 25 Vedere MT 2008 pag. 25 Vedere MT 2009 pag. 31
		Per una consultazione più pratica e rapida di queste informazioni, potete fare riferimento al sito internet www.tech-mavic.com