

# KSYRIUM SR

**Utilizzo :** da utilizzare esclusivamente su di una bicicletta da corsa. Qualsiasi altro utilizzo (come su di un tandem, una bicicletta da ciclo-cross, in fuori strada...) è vivamente sconsigliato e fatto sotto esclusiva responsabilità dell'utente, comportando il decadimento della garanzia Mavic.

Peso massimo consigliato per il ciclista ed il suo equipaggiamento : 100 kg.

## PESO RUOTE SENZA BLOCCAGGIO RAPIDO E SENZA PNEUMATICO

Anteriore	645g
Posteriore M10	815g
Posteriore ED11	800g

## CODICI RUOTE

Anteriore	112 018 10
Posteriore M10	112 019 11
Posteriore ED11	112 020 12
Coppia M10	112 021 14
Coppia ED11	112 022 14

CERCHI	CODICI COMMERCIALI	
	Anteriore : 120 209 10 Posteriore : 120 209 13	
	<b>Ø FORO VALVOLA</b> Ø : 6,5 mm Lungh. : ≥ 32 mm	<b>SEZIONE DI PNEUMATICO CONSIGLIATA</b> Dimensioni : ETRTO 622 x 15C Sezione di pneumatico consigliata : da 19 a 32 mm
<b>In caso di sostituzione del cerchio posteriore :</b> 3. Con il foro valvola vicino a voi, i 2 segni di punzone devono trovarsi a destra del foro valvola 4. Il raggio nel 1° foro a destra del foro valvola s'inserisce sul lato ruota libera ed è non trattore		

MOZZI	MANUTENZIONE :
	Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone. Evitare il lavaggio ad alta pressione.

RAGGIATURA	CODICI E LUNGHEZZE :	Anteriore :	120 302 01, lunghezza 285 mm, imballaggio da 12, nipples integrati
	Lato ruota libera : <td>120 301 01, lunghezza 294,5 mm, imballaggio da 10, nipples integrati</td> <td></td>	120 301 01, lunghezza 294,5 mm, imballaggio da 10, nipples integrati	
	Lato opposto alla ruota libera : <td>120 295 01, lunghezza 284 mm, imballaggio da 10, nipples integrati</td> <td></td>	120 295 01, lunghezza 284 mm, imballaggio da 10, nipples integrati	
<b>CARATTERISTICHE :</b>	Raggi in Zicral, neri, dritti, profilati con nipples M7 integrati ed auto-frenanti		<b>INCROCIO :</b> Anteriore : radiale
			<b>TENSIONE :</b> Anteriore : da 110 a 130 kg Posteriore lato ruota libera : da 120 a 140 kg

ACCESSORI	RUOTE FORNITE CON :	MANUTENZIONE	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bloccaggio rapido BR 601 anteriore M40149</li> <li>• Bloccaggio rapido BR 601 posteriore M40150</li> <li>• Magnete per ciclocomputer M40540 (con la ruota anteriore)</li> <li>• Chiave di regolazione gioco M40123 (con la ruota posteriore)</li> <li>• Chiave per tendere i raggi 996 079 01 (con la ruota posteriore)</li> <li>• Chiave per trattenere raggi Zicral M40567</li> <li>• Borsa M40135</li> <li>• Ghiera di serraggio ED11 12D (con la ruota posteriore ED11) 108 317 01</li> <li>• Istruzioni ruota</li> </ul>		Sostituzione dell'asse e dei cuscinetti anteriori Sostituzione dell'asse posteriore Manutenzione e sostituzione del meccanismo ruota libera Sostituzione dei cuscinetti posteriori Precisione importante sulla manipolazione dei raggi Tracomp Smontaggio / rimontaggio dell'anello Tracomp Centratra e sostituzione di un raggio Tracomp Sostituzione di un raggio Sostituzione del cerchio anteriore Sostituzione del cerchio posteriore	Vedere MT 2005 pag. 20 Vedere MT 2008 pag. 24 Vedere MT 2003 pag. 21 Vedere MT 2008 pag. 24 Vedere MT 2008 pag. 28 Vedere MT 2009 pag. 36 Vedere MT 2008 pag. 30 Vedere MT 2003 pag. 23 Vedere MT 2008 pag. 30 Vedere MT 2008 pag. 31
		Per una consultazione più pratica e rapida di queste informazioni, potete fare riferimento al sito internet <a href="http://www.tech-mavic.com">www.tech-mavic.com</a>	
<b>Non lavorate mai su di un nipple di raggio Tracomp senza aver preventivamente tolto gli anelli Tracomp dal mozzo, per evitare di danneggiare il raggio in modo irreversibile.</b> <b>Non montate mai un magnete per ciclocomputer diverso da quello fornito con la ruota.</b> <b>Per il trasporto, utilizzate le borse in dotazione. Evitate urti laterali sui raggi Tracomp.</b>			

# KSYRIUM SR (versione tubolare)

**UTILIZZO:** da utilizzare esclusivamente su di una bicicletta da corsa. Qualsiasi altro utilizzo (come su di un tandem, una bicicletta da ciclo-cross, in fuori strada...) è vivamente sconsigliato e fatto sotto esclusiva responsabilità dell'utente, comportando il decadimento della garanzia Mavic.

Peso massimo consigliato per il ciclista ed il suo equipaggiamento: 100 kg.

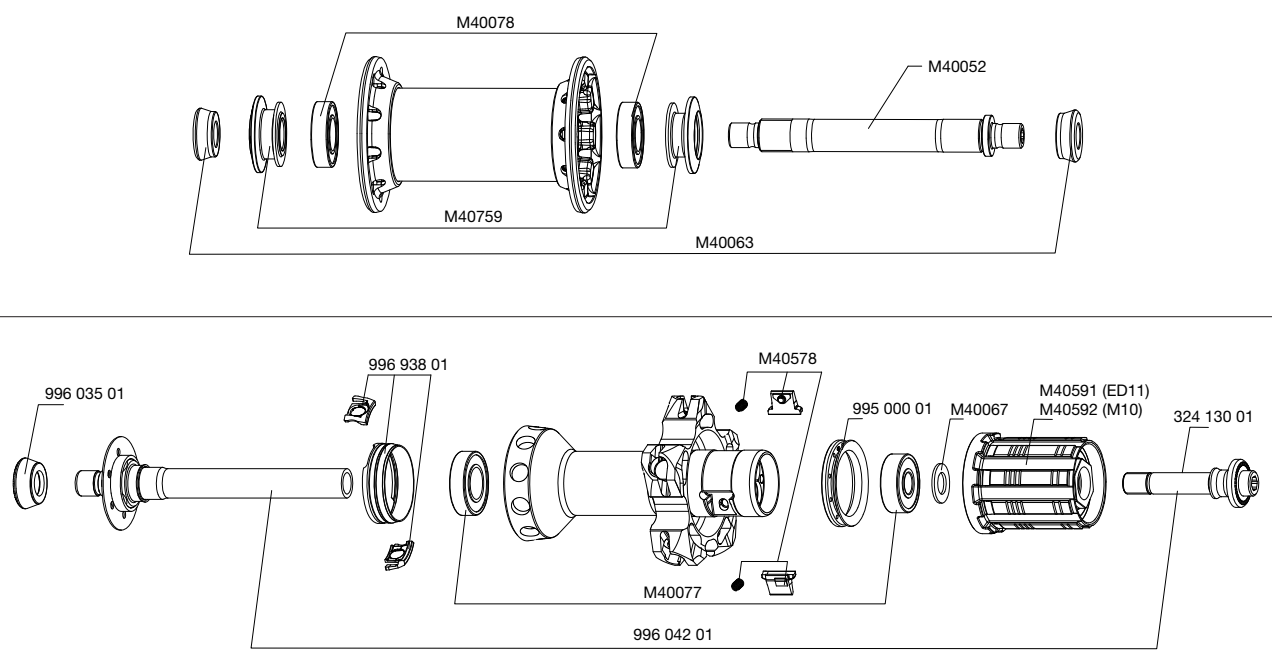
## PESO RUOTE SENZA BLOCCAGGIO RAPIDO E SENZA TUBOLARE

Ant. 645 g  
Post. M10 815 g  
Post. ED11 800 g

## CODICI RUOTE

Anteriore 307 562 10  
Post. M10 307 563 11  
Post. ED11 307 564 12  
Coppia M10 307 565 14  
Coppia ED11 307 566 14

CERCHI	CODICI COMMERCIALI	Anteriore: 308 611 10 Posteriore: 308 611 13
	 <b>Ø FORO VALVOLA</b> Ø: 6,5 mm Lungh.: ≥ 32 mm	 <b>SEZIONE DI PNEUMATICO CONSIGLIATA</b> Dimensioni: Ø 700 633 soltanto tubolare Sezione di tubolare consigliata: da 19 a 23mm
<b>In caso di sostituzione del cerchio posteriore:</b> 1. Con il foro valvola vicino a voi, i 2 segni di punzone devono trovarsi a destra del foro valvola 2. Il raggio nel 1° foro a destra del foro valvola si inserisce dal lato ruota libera ed è non trattore		

MOZZI	MANUTENZIONE: Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone. Evitare il lavaggio ad alta pressione.
	

RAGGIATURA	CODICI E LUNGHEZZE:	Anteriore: 120 302 01, lunghezza 285 mm, confezioni da 12, nipples integrati Lato ruota libera: 308 637 01, lunghezza 297,5 mm, confezioni da 9 + 1 decorato, nipples integrati Lato opposto alla ruota libera: 120 293 01, lunghezza 286,7 mm, confezioni da 11, nipples integrati
<b>CARATTERISTICHE:</b>	Anteriore: raggi in zicral dritti profilati neri con nipples M7 integrati ed autofrenanti Posteriore lato ruota libera: Zicral dritti tondi neri con nipples M7 integrati ed autofrenanti Posteriore lato opposto alla ruota libera: raggi tubolari in carbonio (Tracomp)	<b>INCROCIO:</b> Anteriore: radiale Posteriore: incrocio in 2° lato ruota libera, radiale lato opposto alla ruota libera, sistema Tracomp
		<b>TENSIONE:</b> Anteriore: da 110 a 130 kg Posteriore lato ruota libera: da 90 a 110 kg

ACCESSORI	RUOTE FORNITE CON:	MANUTENZIONE
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bloccaggio rapido BR 601 anteriore M40149</li> <li>• Bloccaggio rapido BR 601 posteriore M40150</li> <li>• Magnete per ciclocomputer M40540 (con la ruota anteriore)</li> <li>• 2 Chiavi di regolazione multifunzione 325 423 01</li> <li>• Chiave per trattenerne raggi Zicral M40567</li> <li>• Ghiera di serraggio ED11 12D (con la ruota posteriore ED11) 108 317 01</li> <li>• Istruzioni ruota</li> <li>• Istruzioni tubolare</li> </ul>		Sostituzione dell'asse e dei cuscinetti anteriori Vedere MT 2005 pag. 20 Sostituzione dell'asse posteriore Vedere MT 2008 pag. 24 Manutenzione e sostituzione del meccanismo ruota libera Vedere MT 2003 pag. 21 Sostituzione dei cuscinetti posteriori Vedere MT 2008 pag. 24 Precisione importante sulla manipolazione dei raggi Tracomp Vedere MT 2008 pag. 28 Smontaggio / Rimontaggio dell'anello Tracomp Vedere MT 2009 pag. 36 Centratrice e sostituzione di un raggio Tracomp Vedere MT 2008 pag. 30 Sostituzione di un raggio Vedere MT 2003 pag. 23 Sostituzione del cerchio anteriore Vedere MT 2008 pag. 30 Sostituzione del cerchio posteriore Vedere MT 2008 pag. 31
Per una consultazione più pratica e rapida di queste informazioni, potete fare riferimento al sito internet <a href="http://www.tech-mavic.com">www.tech-mavic.com</a>		

**Non lavorate mai su di un nipple di raggio Tracomp senza aver preventivamente tolto gli anelli Tracomp dal mozzo, per evitare di danneggiare il raggio in modo irreversibile. Non montate mai un magnete per ciclocomputer diverso da quello fornito con la ruota. Per il trasporto, utilizzate le borse in dotazione. Evitate urti laterali sui raggi Tracomp.**