

R-SYS SLR (versione copertoncino)

Utilizzo : da utilizzare esclusivamente su di una bicicletta da corsa. Qualsiasi altro utilizzo (come su di un tandem, una bicicletta da ciclo-cross, in fuori strada...) è vivamente sconsigliato e fatto sotto esclusiva responsabilità dell'utente, comportando il decadimento della garanzia Mavic.

Peso massimo consigliato per il ciclista ed il suo equipaggiamento : 100 kg.

PESO RUOTE SENZA BLOCCAGGIO RAPIDO E SENZA PNEUMATICO

Ant.	605g
Post. M10	780g
Post. ED11	765g

CODICI RUOTE

Anteriore	120 057 10
Post. M10	111 990 11
Post. ED11	111 991 12
Coppia M10	120 059 14
Coppia ED11	120 060 14

CERCHI	CODICI COMMERCIALI	Copertoncino	Anteriore : 120 206 10 Posteriore : 120 206 13
	<p>Ø FORO VALVOLA Ø : 6,5 mm Lungh. : ≥ 32 mm</p>	<p>SEZIONE DI PNEUMATICO CONSIGLIATA Dimensioni : ETRTO 622 x 15C Sezione di pneumatico consigliata : da 19 a 32 mm</p>	
<p>In caso di sostituzione del cerchio posteriore :</p> <ol style="list-style-type: none"> Con il foro valvola vicino a voi, i 2 segni di punzone devono trovarsi a destra del foro valvola Il raggio nel 1° foro a destra del foro valvola si inserisce lato ruota libera ed è non trattore 			
<p>EXALITH: per una frenata efficace e durevole, utilizzate esclusivamente i pattini freno Mavic® Special Exalith® forniti con le vostre ruote. L'utilizzo di altri pattini può presentare un pericolo per l'utilizzatore e costituisce un caso di esclusione della garanzia. Vogliate leggere attentamente le «Avvertenze Exalith» fornite con le vostre ruote. Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone. I pattini sono disponibili separatamente con i codici 120 164 01 (HG, Sram, Mavic) e 120 165 01 (ED)</p>			

MOZZI	MANUTENZIONE : Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone. Evitare il lavaggio ad alta pressione.

RAGGIATURA	CODICI E LUNGHEZZE :	Anteriore : Lato ruota libera: Lato opposto alla ruota libera :	120 296 01, lunghezza 285 mm, imballaggio da 9, nipples integrati 120 294 01, lunghezza 294,5 mm, imballaggio da 10, nipples integrati 120 295 01, lunghezza 283,7 mm, imballaggio da 10, nipples integrati
CARATTERISTICHE :	Anteriore e posteriore opposto alla ruota libera : raggi tubolari in carbonio (Tracomp) - nuova generazione. Posteriore lato ruota libera : in Zicalr, neri, dritti, profilati e sfinati con nipples M7 integrati ed auto-frenanti		
	INCROCIO :	Anteriore : radiale, sistema Tracomp Posteriore : incrocio in 2° lato ruota libera, radiale lato opposto alla ruota libera, sistema Tracomp	
	TENSIONE :	Anteriore : da 75 a 95 kg Posteriore lato ruota libera : da 90 a 110 kg	

ACCESSORI	RUOTE FORNITE CON :	MANUTENZIONE
<ul style="list-style-type: none"> Bloccaggio rapido BR 601 anteriore M40149 Bloccaggio rapido BR 601 posteriore M40150 Magnete per ciclocomputer smontabile (ruota anteriore) 105 416 01 Chiave per tendere i raggi 996 079 01 (con la ruota posteriore) Chiave per trattenerne i raggi in zicalr M40567 (con la ruota posteriore) Attrezzo per anello Tracomp 996 080 01 Ghiera di serraggio ED11 12D (con la ruota posteriore ED11) 108 317 01 Borse M40135 1 coppia di pattini Mavic Exalith per frenata su rivestimento Exalith con la ruota posteriore : HG/Sram/Mavic 120 164 01 o ED 120 165 01 2 coppie di pattini Mavic Exalith per frenata su rivestimento Exalith con la ruota anteriore : HG/Sram/Mavic 120 164 01 e ED 120 165 01 Copertoncino anteriore Yksion GripLink 23c 118 498 01 Copertoncino posteriore Yksion PowerLink 23c 118 502 01 2 camere d'aria in butile Mavic 111 040 01 Istruzioni ruota Istruzioni copertoncino 		<p>Sostituzione dell'asse e dei cuscinetti anteriori Sostituzione dell'asse posteriore Manutenzione e sostituzione del meccanismo ruota libera Sostituzione dei cuscinetti posteriori Precisazione importante sulla manipolazione dei raggi Tracomp Individuate un raggio Tracomp danneggiato Smontaggio / rimontaggio dell'anello Tracomp Centratura e sostituzione di un raggio Tracomp Sostituzione del cerchio anteriore Sostituzione del cerchio posteriore Precisazioni importanti cerchi Exalith Sostituzione pneumatico</p> <p>Vedere MT 2005 pag. 20 Vedere MT 2008 pag. 24 Vedere MT 2003 pag. 21 Vedere MT 2008 pag. 24 Vedere MT 2008 pag. 28 Vedere MT 2008 pag. 28 Vedere MT 2009 pag. 36 Vedere MT 2008 pag. 30 Vedere MT 2008 pag. 30 Vedere MT 2008 pag. 31 Vedere MT 2011 pag. 28 Vedere istruzioni pneumatico Mavic</p>
<p>Non lavorate mai su di un nipple di raggio Tracomp senza aver preventivamente tolto gli anelli Tracomp dal mozzo, per evitare di danneggiare il raggio in modo irreversibile. Non montate mai un magnete per ciclocomputer diverso da quello fornito con la ruota. Per il trasporto, utilizzate le borse in dotazione. Evitate urti laterali sui raggi Tracomp.</p>		<p>Per una consultazione più pratica e rapida di queste informazioni, potete fare riferimento al sito internet www.tech-mavic.com</p>

R-SYS SLR 11 (versione tubolare)

Utilizzo : da utilizzare esclusivamente su di una bicicletta da corsa. Qualsiasi altro utilizzo (come su di un tandem, una bicicletta da ciclo-cross, in fuori strada...) è vivamente sconsigliato e fatto sotto esclusiva responsabilità dell'utente, comportando il decadimento della garanzia Mavic.

Peso massimo consigliato per il ciclista ed il suo equipaggiamento : 100 kg.

PESO RUOTE SENZA BLOCCAGGIO RAPIDO E SENZA TUBOLARE

Anteriore	675g
Posteriore M10	775g
Posteriore ED11	760g

CODICI RUOTE

Anteriore	120 058 10
Posteriore M10	111 996 11
Posteriore ED11	111 997 12
Coppia M10	120 061 14
Coppia ED 11	120 062 14

CERCHI	CODICI COMMERCIALI	Tubolare
	<p>Ø FORO VALVOLA Ø : 6,5 mm Lungh. : ≥ 32 mm</p>	<p>Anteriore : 120 204 10 Posteriore : 120 204 13</p>
<p>SEZIONE DI PNEUMATICO CONSIGLIATA Dimensioni : Ø 700 633 soltanto tubolare Sezione di tubolare consigliata : da 19 a 23 mm</p>		
<p>In caso di sostituzione del cerchio posteriore : 1. Con il foro valvola vicino a voi, i 2 segni di punzone devono trovarsi a destra del foro valvola 2. Il raggio nel 1° foro a destra del foro valvola si inserisce dal lato ruota libera ed è non trattore</p>		
<p> EXALITH : per una frenata efficace e durevole, utilizzate esclusivamente i pattini freno Mavic® Special Exalith® forniti con le vostre ruote. L'utilizzo di altri pattini può presentare un pericolo per l'utilizzatore e costituisce un caso di esclusione della garanzia. Vogliate leggere attentamente le «Avvertenze Exalith» fornite con le vostre ruote. I pattini sono disponibili separatamente con i codici 120 164 01 (HG, Sram, Mavic) e 120 165 01 (ED). Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone.</p>		

MOZZI	MANUTENZIONE :
	Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone. Evitare il lavaggio ad alta pressione.

RAGGIATURA	CODICI E LUNGHEZZE :	CARATTERISTICHE :	INCROCIO :	TENSIONE :
	Anteriore : Lato ruota libera: Lato opposto alla ruota libera :	Anteriore e posteriore opposto alla ruota libera : raggi tubolari in carbonio (Tracomp) – nuova generazione. Posteriore lato ruota libera : in Zicalr, neri, dritti, profilati e sfinati con nipples M7 integrati ed auto-frenanti	Anteriore : radiale, sistema Tracomp Posteriore : incrocio in 2° lato ruota libera, radiale lato opposto alla ruota libera, sistema Tracomp	Anteriore : da 75 a 95 kg Posteriore lato ruota libera : da 90 a 110 kg
	120 296 01, lunghezza 285 mm, imballaggio da 9, nipples integrati 120 292 01, lunghezza 297,5 mm, imballaggio da 10, nipples integrati 120 293 01, lunghezza 286,7 mm, imballaggio da 11, nipples integrati			

ACCESSORI	RUOTE FORNITE CON :	MANUTENZIONE
<ul style="list-style-type: none"> Bloccaggio rapido BR 601 anteriore M40149 Bloccaggio rapido BR 601 posteriore M40150 Magnete per ciclocomputer integrato smontabile (anteriore) 105 416 01 Chiave di regolazione gioco M40123 (con la ruota posteriore) Chiave per tendere i raggi 996 079 01 (con la ruota posteriore) Chiave per trattenere raggi in zicalr M40567 (con la ruota posteriore) Attrezzo per anello Tracomp 996 080 01 Ghiera di serraggio ED11 12D (con la ruota posteriore ED11) 108 317 01 Borse M40135 1 coppia di pattini Mavic Exalith per frenata su rivestimento Exalith con la ruota posteriore : HG/Sram/Mavic 120 164 01 o ED 120 165 01 2 coppie di pattini Mavic Exalith per frenata su rivestimento Exalith con la ruota anteriore : HG/Sram/Mavic 120 164 01 e ED 120 165 01 Tubolare anteriore Yksion GripLink 23c 119 412 01 Tubolare posteriore Yksion PowerLink 23c 118 491 01 Istruzioni ruota Istruzioni tubolare 		<p>Sostituzione dell'asse e dei cuscinetti anteriori Sostituzione dell'asse posteriore Manutenzione e sostituzione del meccanismo ruota libera Sostituzione dei cuscinetti posteriori Precisione importante sulla manipolazione dei raggi Tracomp Individuate un raggio Tracomp danneggiato Smontaggio / rimontaggio dell'anello Tracomp Centatura e sostituzione di un raggio Tracomp Sostituzione del cerchio anteriore Sostituzione del cerchio posteriore Precisioni importanti cerchi Exalith Incollaggio tubolare</p> <p>Vedere MT 2005 pag. 20 Vedere MT 2008 pag. 24 Vedere MT 2003 pag. 21 Vedere MT 2008 pag. 24 Vedere MT 2008 pag. 28 Vedere MT 2008 pag. 28 Vedere MT 2009 pag. 36 Vedere MT 2008 pag. 30 Vedere MT 2008 pag. 30 Vedere MT 2008 pag. 31 Vedere MT 2011 pag. 28 Vedere istruzioni tubolare Mavic</p>
<p>Per una consultazione più pratica e rapida di queste informazioni, potete fare riferimento al sito internet www.tech-mavic.com</p>		

Non lavorate mai su di un nipple di raggio Tracomp senza aver preventivamente tolto gli anelli Tracomp dal mozzo, per evitare di danneggiare il raggio in modo irreversibile. Non montate mai un magnete per ciclocomputer diverso da quello fornito con la ruota. Per il trasporto, utilizzate le borse in dotazione. Evitate urti laterali sui raggi Tracomp.